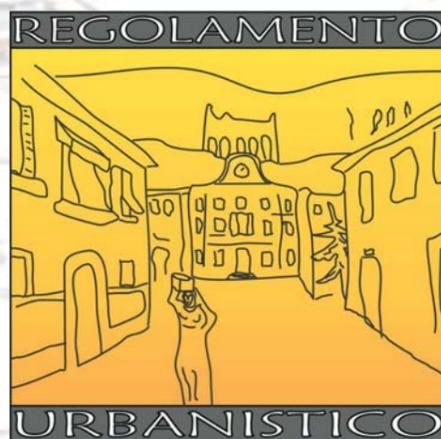




Comune di San Giuliano Terme
Provincia di Pisa

Piano Regolatore Generale Regolamento Urbanistico

INDIRIZZI per la FORMAZIONE del
PIANO URBANO del TRAFFICO



Adeguamento 31 luglio 2017

PRESENTAZIONE

Il presente allegato illustra gli interventi previsti complessivamente per il riordino della mobilità urbana nell'ambito delle diverse U.T.O.E.. Il programma di realizzazione e di definizione più puntuale degli interventi dovrà comunque essere necessariamente verificato in termini funzionali nell'ambito degli strumenti attuativi per la pianificazione della mobilità urbana (PUT e Piani di dettaglio) previsti dalla normativa vigente.

LA RETE STRADALE

Gli interventi inerenti la rete stradale sono stati suddivisi schematicamente in tre categorie, di cui di seguito sono sinteticamente descritte le principali specifiche tecniche.

Strade di nuova realizzazione

Per ogni intervento è riportato unitamente al tracciato la tipologia della sezione geometrica le cui specifiche sono riportate nella scheda 1.

Strade da ampliare

Sono previsti contenuti ampliamenti della carreggiata per migliorare la sicurezza della circolazione e realizzare i percorsi pedonali ed eventuali stalli per la sosta.

Strade da riqualificare

Sono previsti modesti interventi per la realizzazione dei percorsi pedonali ed eventuali altre funzioni ammesse (sosta, carico/scarico merci, ecc.).

Il riepilogo per ogni U.T.O.E. degli interventi suddetti è riportato nella tabella 1.

I PARCHEGGI

Per ogni area da destinare alla sosta esistente o di nuova realizzazione è stato stimato il numero dei posti, inoltre per determinate tipologie di interventi (categorie A e B) sono stati definiti gli standards geometrici e la disposizione degli stalli, il dettaglio è illustrato nella scheda 2. Le tratte stradali su cui è consentita la sosta ai lati della carreggiata sono state evidenziate con una specifica simbologia. Il riepilogo per ogni U.T.O.E. degli interventi suddetti è riportato nella tabella 2.

IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

Gli interventi sul sistema della mobilità sono stati finalizzati a garantire un maggiore livello di accessibilità al territorio ed una riduzione dell'impatto ambientale che questo sistema determina.

Gli interventi sono stati essenzialmente di due tipi:

- a) interventi per l'eliminazione dei flussi di traffico di attraversamento dai principali centri urbani tramite la realizzazione di viabilità di aggiramento,
- b) interventi per il miglioramento della funzionalità della rete viaria atti a consentire un maggiore livello di sicurezza della circolazione anche in relazione alle diverse componenti modali di trasporto (auto, due ruote, pedoni, ecc.).

Unitamente agli interventi sopraelencati è stato previsto un significativo potenziamento della rete di trasporto pubblico, con la realizzazione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano sulla linea Pisa – Lucca e la riorganizzazione delle autolinee. È necessario infatti che il trasporto pubblico assicuri una maggiore efficacia rispetto allo sviluppo ed evoluzione delle diverse esigenze della domanda e possa quindi costituire una valida alternativa al trasporto privato, per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini in un sistema di offerta sostenibile in termini ambientali.

In questa prospettiva e più in generale per eliminare l'effetto barriera che l'asse ferroviario determina sul territorio, sono stati soppressi i 20 passaggi a livello ed è stato studiato un sistema di sottopassi che, nell'ambito di un riordino complessivo della viabilità, garantisca una migliore connessione della rete.

Gli interventi sono stati modulati in relazione alle peculiarità dei diversi ambiti territoriali interessati. All'interno delle UTOE sono stati definiti interventi di modesta entità per razionalizzare la rete viaria esistente in relazione alle funzioni necessarie per assicurare un soddisfacente livello di accessibilità (percorsi pedonali, scorrimento veicolare, sosta, ecc.). All'esterno delle UTOE, a parte gli interventi di varianti per l'aggiramento dei centri urbani, non sono previsti ulteriori interventi, allo scopo di preservare le caratteristiche storiche e ambientali della rete viaria esistente.

Nel capoluogo si prevede la realizzazione di una viabilità di circonvallazione che, utilizzando anche tratte stradali esistenti, consenta l'aggiramento a sud ed il raccordo tra gli assi principali della viabilità di scorrimento. Sulla SS 12 nella tratta Molina di Quosa – Riparfratta, una variante in adiacenza alla linea ferroviaria consentirà ai flussi di traffico passanti di eliminare l'attraversamento di Rigoli, Molina di Quosa e Pugnano e riqualificare il tracciato storico per soddisfare ad esigenze di carattere urbano e locale. Altre importanti varianti per l'aggiramento dei centri urbani sono previste a Madonna dell'Acqua, Gello e sulla tratta Colignola – Mezzana della SP Calcesana. Particolarmente impegnativo l'intervento per Madonna dell'Acqua in quanto interessa un asse di scorrimento (SS 1) caratterizzato da elevati flussi di traffico veicolare con l'innesto a sud sulla nuova viabilità prevista per la circonvallazione ovest-est di Pisa.

Un intervento di notevole rilevanza, con finalità del tutto diverse dai precedenti, è costituito dal declassamento e trasformazione in strada-parco della SS 12 nella tratta San Giuliano – Pisa che per il suo valore paesaggistico è stata compresa tra le Invarianti Strutturali del Piano. Il tracciato alternativo di Via di Palazzetto opportunamente adeguato, può oltremodo assicurare condizioni di funzionalità e sicurezza per la circolazione senz'altro migliori rispetto allo stato attuale.

Negli interventi all'interno delle UTOE un'attenzione specifica è stata rivolta alla razionalizzazione della sosta dei veicoli, che attualmente costituisce motivo di disordine urbano ed intralcio per modalità di trasporto alternative all'auto privata. Sono stati a questo scopo individuati mini-parcheggi per soddisfare ed esigenze di domanda di carattere prevalentemente pertinenziale che consentiranno di liberare spazi utili per razionalizzare le funzioni ammissibili per ogni arco della viabilità urbana. Per i limitati interventi di nuova viabilità di completamento delle reti urbane sono state definite e dimensionate puntualmente le caratteristiche geometriche degli assi stradali e le relative funzioni ammesse (n° corsie, sosta ai lati della carreggiata, marciapiede, ecc.)

SCHEDA 1

SCHEDA TIPOLOGICA - SEZIONI STRADALI		
<i>Tipo</i>	<i>Piattaforma</i>	<i>Caratteristiche</i>
A1		<p><i>Strada urbana a due corsie</i></p>
A2		<p><i>Strada urbana a due corsie con sosta su un lato</i></p>
A3		<p><i>Strada urbana a due corsie con sosta su due lati</i></p>
B1		<p><i>Strada urbana a senso unico</i></p>
B2		<p><i>Strada urbana a senso unico con sosta su un lato</i></p>
B3		<p><i>Strada urbana a senso unico con sosta su due lati</i></p>

Per quanto riguarda l'adeguamento delle Norme funzionali e geometriche si fa riferimento al D. M. 5/11/2001 capo 3° par. 3.4.7
3.4.7•Regolazione della sosta

Tale voce indica se la sosta è consentita, o meno, sulla piattaforma o in appositi spazi separati connessi opportunamente con la strada principale, con disposizione degli stalli in senso longitudinale o trasversale rispetto la via. Gli stalli devono essere delimitati con segnaletica orizzontale; la profondità della fascia stradale da loro occupata è di 2,00 m. per la sosta in longitudinale, di 4,80 m. per la sosta inclinata a 45° e di 5,00 m. per quella perpendicolare al bordo della carreggiata. La larghezza del singolo stallo è di 2,00 m (eccezionalmente di 1,80 m.) per la sosta longitudinale, con una lunghezza occupata di 5,00 m.; è di 2,30 m. per la sosta trasversale. Le eventuali corsie di manovra a servizio delle fasce di sosta devono avere una larghezza, misurata tra gli assi delle strisce che le delimitano, rispettivamente pari a 3,50 m per la sosta longitudinale e 6,00 m per la sosta perpendicolare al bordo della carreggiata, con valori intermedi per la sosta inclinata. Le dimensioni indicate sono da intendersi come spazi minimi, liberi da qualsiasi ostacolo, occorrenti per la sicurezza delle manovre.

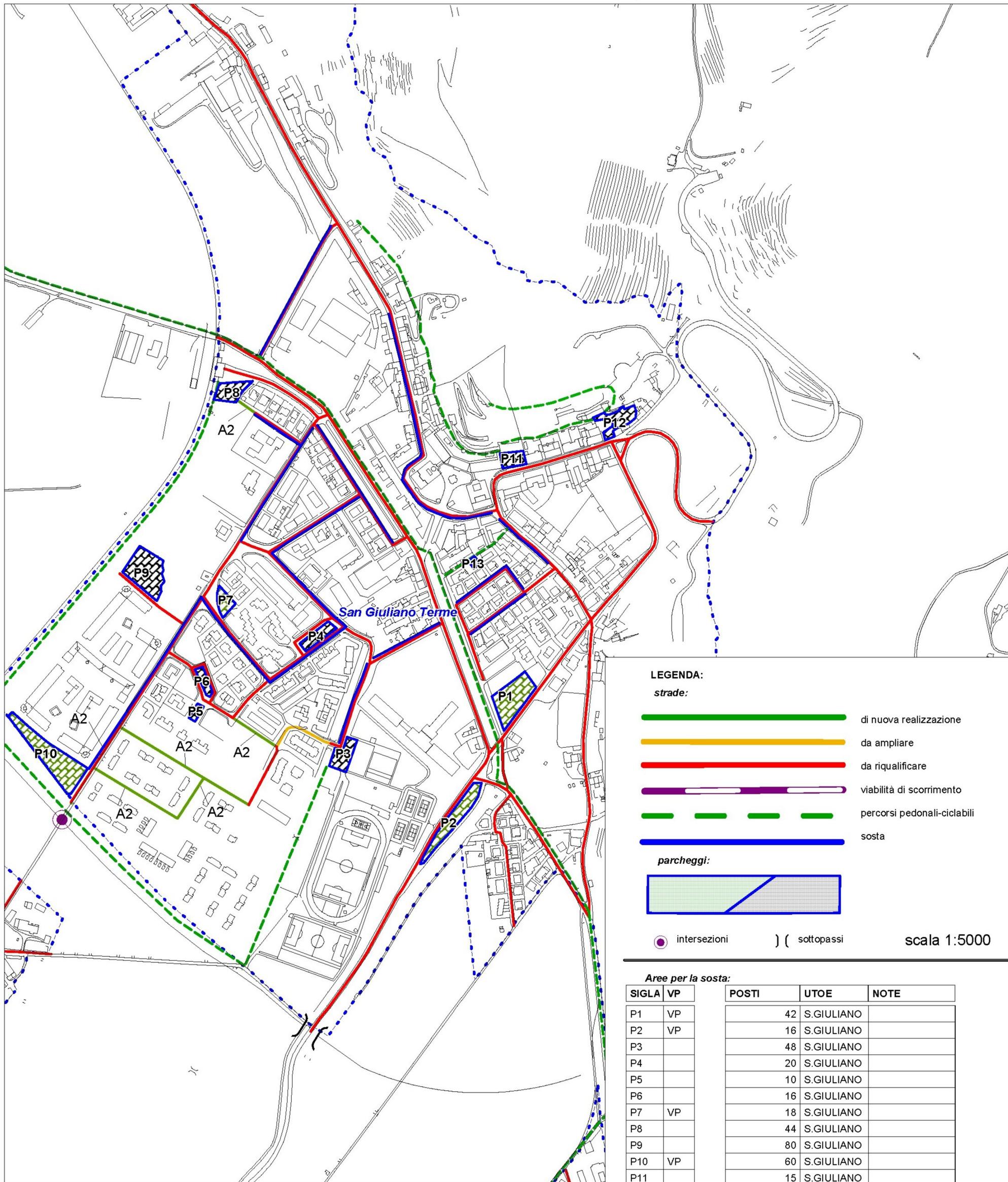
Tab. 1 LA RETE STRADALE

Denominazione UTOE	LUNGHEZZA DELLA RETE STRADALE SUDDIVISA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO (mt)		
	nuova realizzaz.	da ampliare	da riqualificare
AGNANO	0	0	2.600
ARENA	0	0	850
ASCIANO	460	165	4.900
ASCIANO VALLE	0	440	4.300
CAFAGGIAREGGI	380	0	1.300
CAMPO	1.300	240	4.300
CARDETA	0	170	1.000
COLIGNOLA	620	520	3.950
COLOGNOLE	0	0	1.500
FONTINA PRAT	950	0	9.200
FONTINA Z.A.	450	0	1.900
GELLO	1.900	0	6.900
GHEZZANO	2.000	1.100	6.600
LAMO	280	0	500
LIMITI	0	0	900
MAD.ACQUA	5.800	450	4.100
MAGGIOLE	0	0	2.000
MARTRAVERSO	150	0	2.600
METATO	3.100	300	4.200
MOLINA DI Q.	1.800	0	3.300
ORZIGNANO	100	150	4.100
PALAZZETTO	100	0	400
PAPPIANA	600	0	2.900
PIAGGIA	0	0	500
PONTASSERCHIO	1.700	150	7.500
PONTEDORO	150	500	1.100
PONTELUNGO	800	450	3.200
PUGNANO	350	0	1.800
RIGOLI	300	0	1.300
RIPAFRATTA	700	0	2.500
S. ANDREA	300	0	1.700
S.GIULIANO	750	100	8.000
S.MARTINO	450	0	2.600
Totale	25.490	4.735	104.500

Tab. 2 I PARCHEGGI

Denominazione UTOE	POSTI PREVISTI PER TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO						
	VP	A	B	C	D	E	Totale
AGNANO	64	0	20	47	0	0	131
ARENA	0	0	0	0	0	72	72
ASCIANO	233	61	43	48	0	23	408
ASCIANO VALLE	12	6	35	16	0	28	97
CAFAGGIAREGGI	21	16	34	0	0	0	71
CAMPO	0	69	39	102	0	108	318
CARDETA	21	0	0	0	0	0	21
COLIGNOLA	24	0	40	115	0	0	179
COLOGNOLE	0	0	0	0	0	20	20
FONTINA PRAT	187	0	0	178	28	224	617
FONTINA Z.A.	0	0	131	402	0	18	551
GELLO	88	32	174	18	0	124	436
GHEZZANO	166	48	73	316	0	0	603
LAMO	0	0	16	0	0	0	16
LIMITI	41	14	0	0	0	0	55
MAD.ACQUA	178	79	209	0	0	26	492
MAGGIOLE	0	0	0	0	60	0	60
MARTRAVERSO	0	0	0	0	0	120	120
METATO	35	32	86	89	0	63	305
MOLINA DI Q.	106	13	13	43	0	11	186
ORZIGNANO	0	35	98	10	0	0	143
PALAZZUOLO	0	0	32	0	0	0	32
PAPPIANA	63	0	145	141	0	399	748
PIAGGIA	19	0	0	0	0	48	67
PONTASSERCHIO	18	13	0	0	0	15	46
PONTEDORO	0	0	48	0	0	65	113
PONTELUNGO	120	61	94	32	0	42	349
PUGNANO	150	20	21	0	0	0	191
RIGOLI	90	8	44	0	0	16	158
RIPAFRATTA	0	0	64	0	54	0	118
S. ANDREA	58	19	0	0	0	66	143
S.GIULIANO	244	0	0	94	0	230	568
S.MARTINO	75	17	61	0	0	77	230
Totale	2.013	543	1.520	1.651	142	1.795	7.664

UTOE: SAN GIULIANO



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 (sottopassi

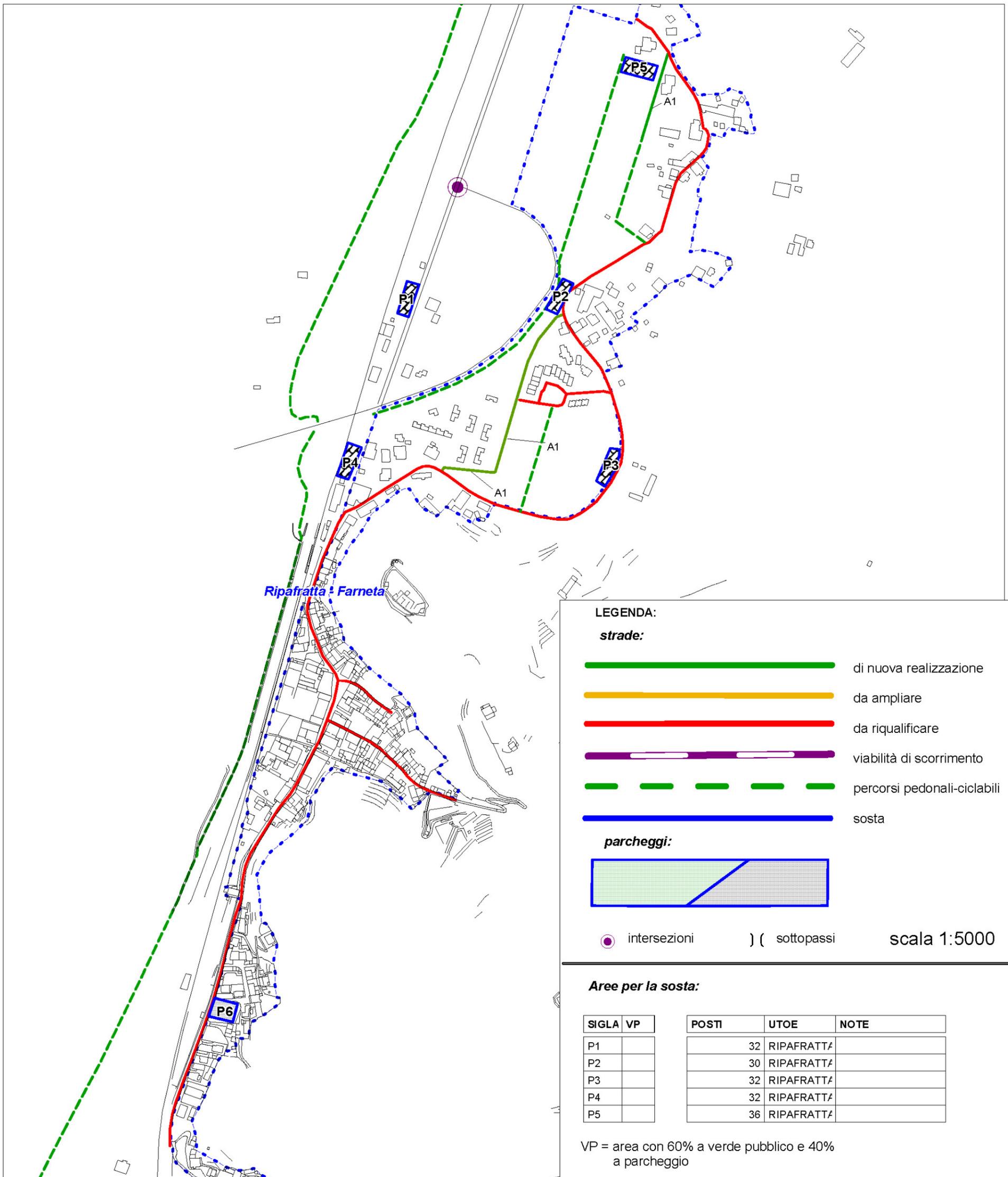
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1	VP	42	S.GIULIANO	
P2	VP	16	S.GIULIANO	
P3		48	S.GIULIANO	
P4		20	S.GIULIANO	
P5		10	S.GIULIANO	
P6		16	S.GIULIANO	
P7	VP	18	S.GIULIANO	
P8		44	S.GIULIANO	
P9		80	S.GIULIANO	
P10	VP	60	S.GIULIANO	
P11		15	S.GIULIANO	
P12		38	S.GIULIANO	
P13		6	S.GIULIANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: RIPAFRATTA-FARNETA



LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



intersezioni

sottopassi

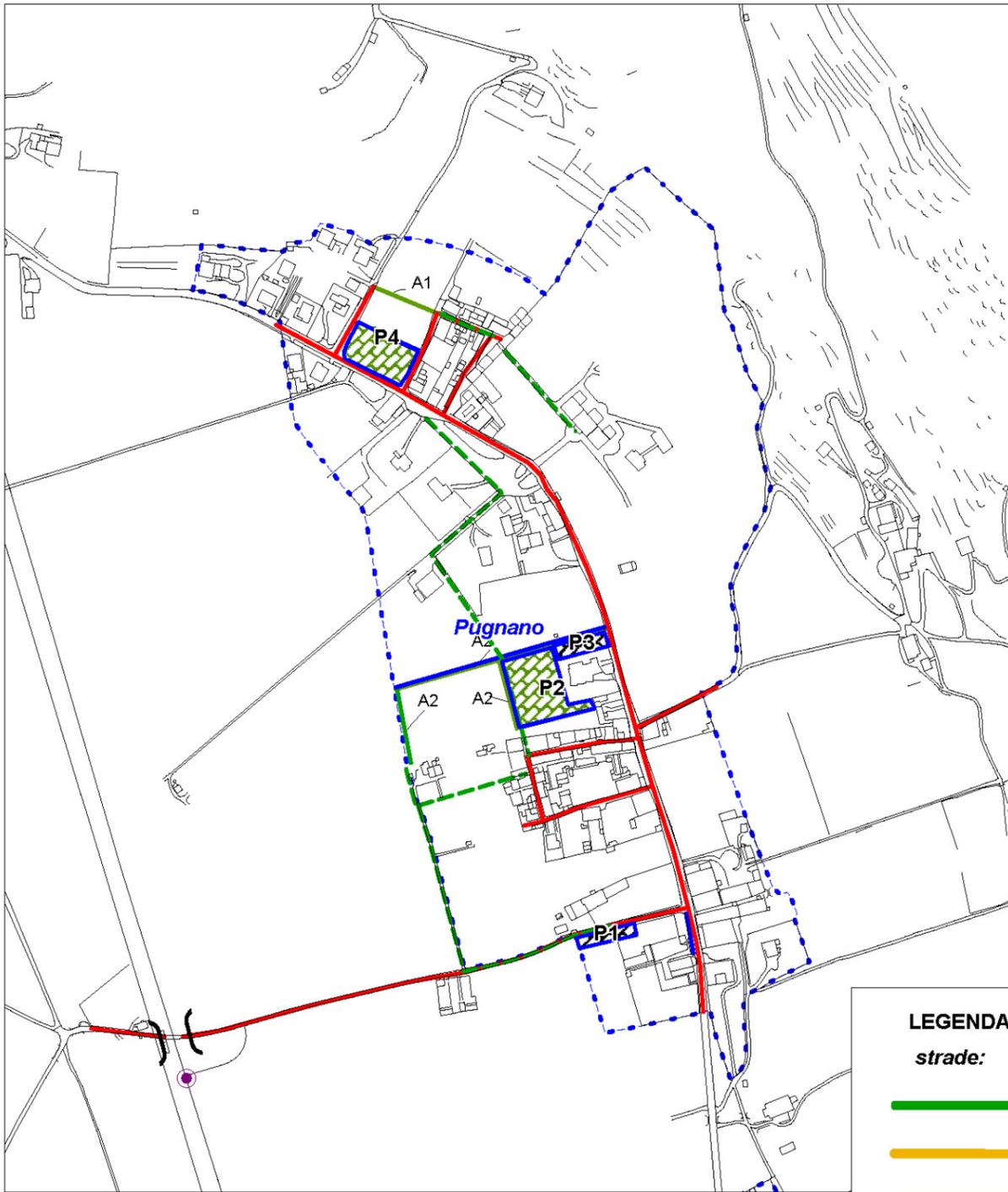
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		32	RIPAFRATT/	
P2		30	RIPAFRATT/	
P3		32	RIPAFRATT/	
P4		32	RIPAFRATT/	
P5		36	RIPAFRATT/	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: PUGNANO



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

) (sottopassi

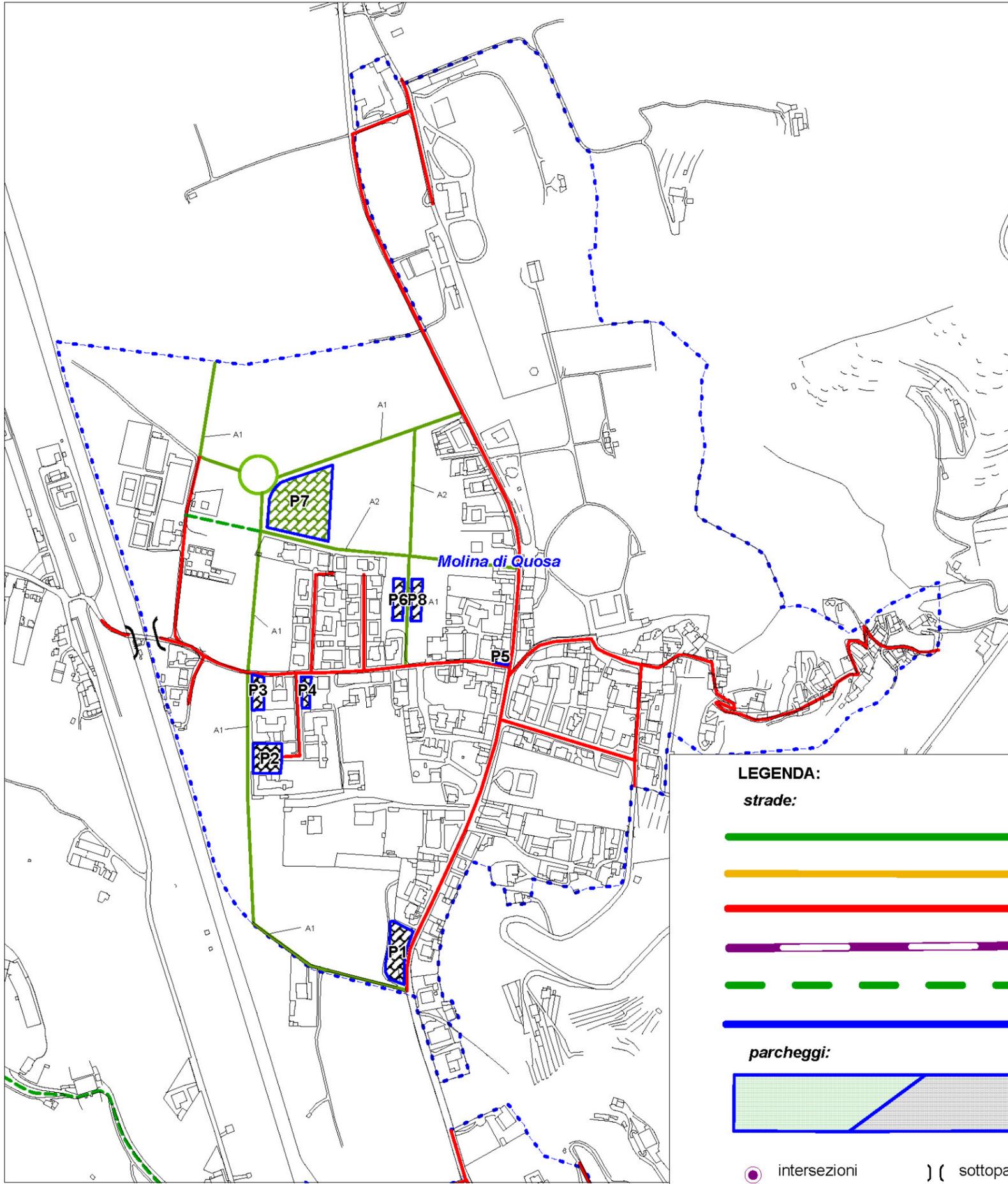
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		20	PUGNANO	
P2	VP	43	PUGNANO	
P3		21	PUGNANO	
P4	VP	30	PUGNANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: MOLINA DI QUOSA

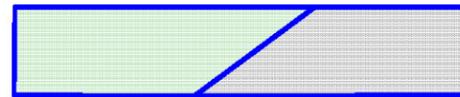


LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 sottopassi

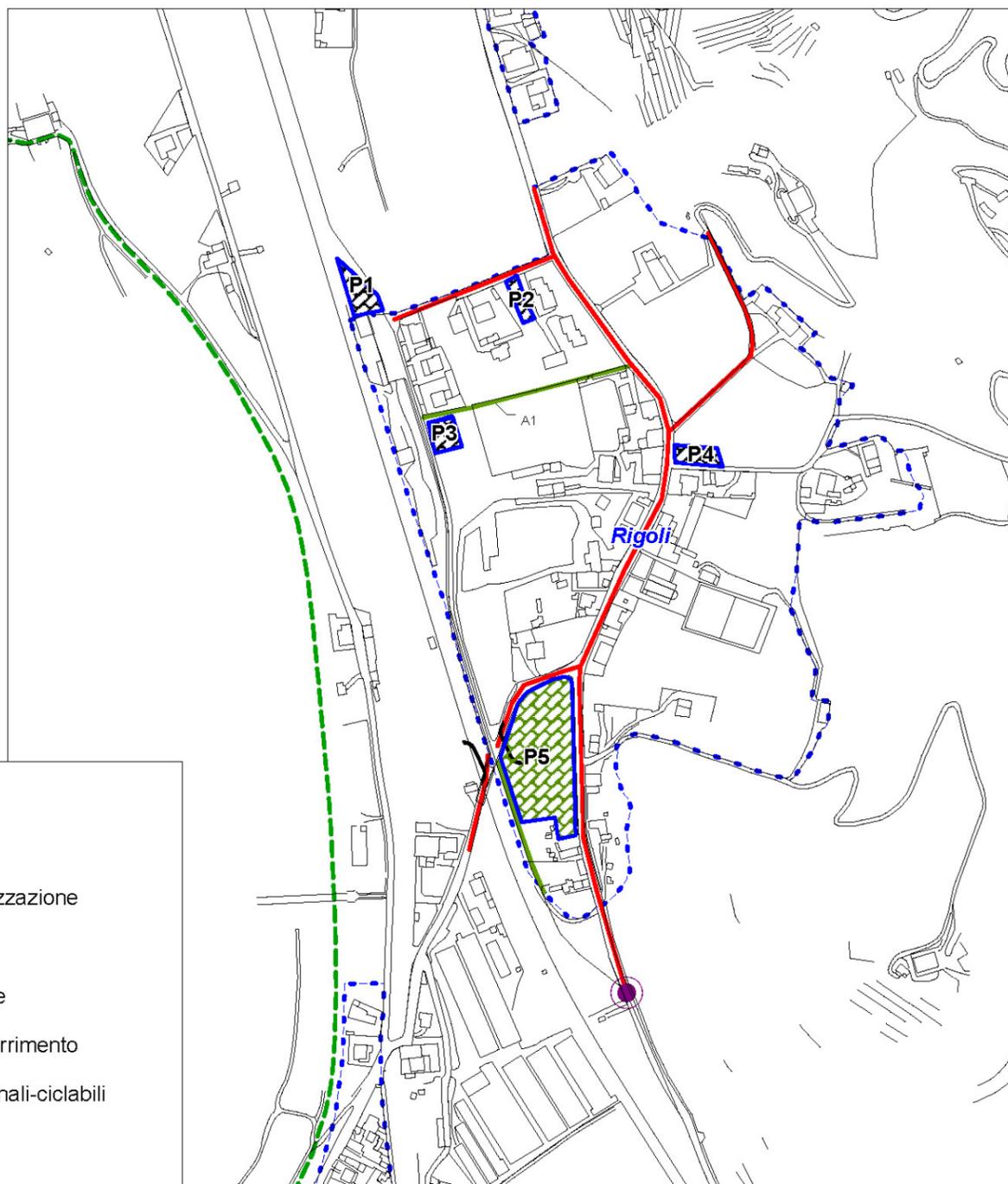
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		50	MOLINA.Q	
P2		43	MOLINA.Q	
P3		13	MOLINA.Q	
P4		13	MOLINA.Q	
P5		11	MOLINA.Q	
P6		20	MOLINA.Q	
P7	VP	78	MOLINA.Q	
P8		20	MOLINA.Q	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: RIGOLI



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

) (sottopassi

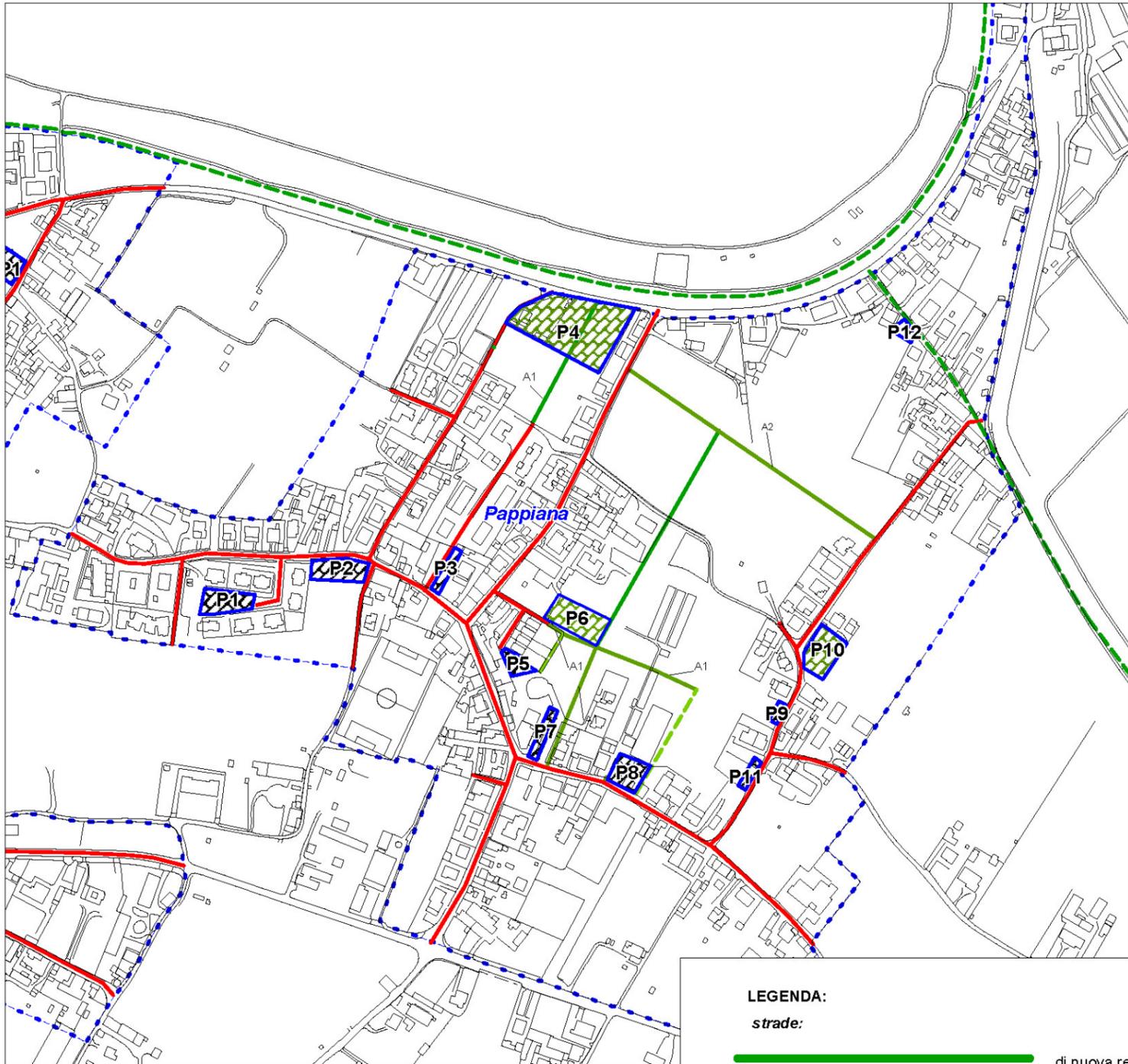
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		16	RIGOLI	
P2		8	RIGOLI	
P3		22	RIGOLI	
P4		22	RIGOLI	
P5	VP	90	RIGOLI	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: PAPPIANA

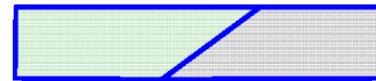


LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



intersezioni

sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		42	PAPPIANA	
P2		40	PAPPIANA	
P3		18	PAPPIANA	
P4	VP	70	PAPPIANA	
P5		14	PAPPIANA	
P6	VP	23	PAPPIANA	
P7		17	PAPPIANA	
P8		21	PAPPIANA	
P9		7	PAPPIANA	
P10	VP	43	PAPPIANA	
P11		10	PAPPIANA	
P12		13	PAPPIANA	

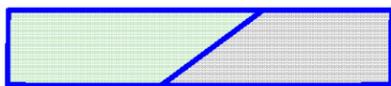
VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



-  intersezioni
-  sottopassi

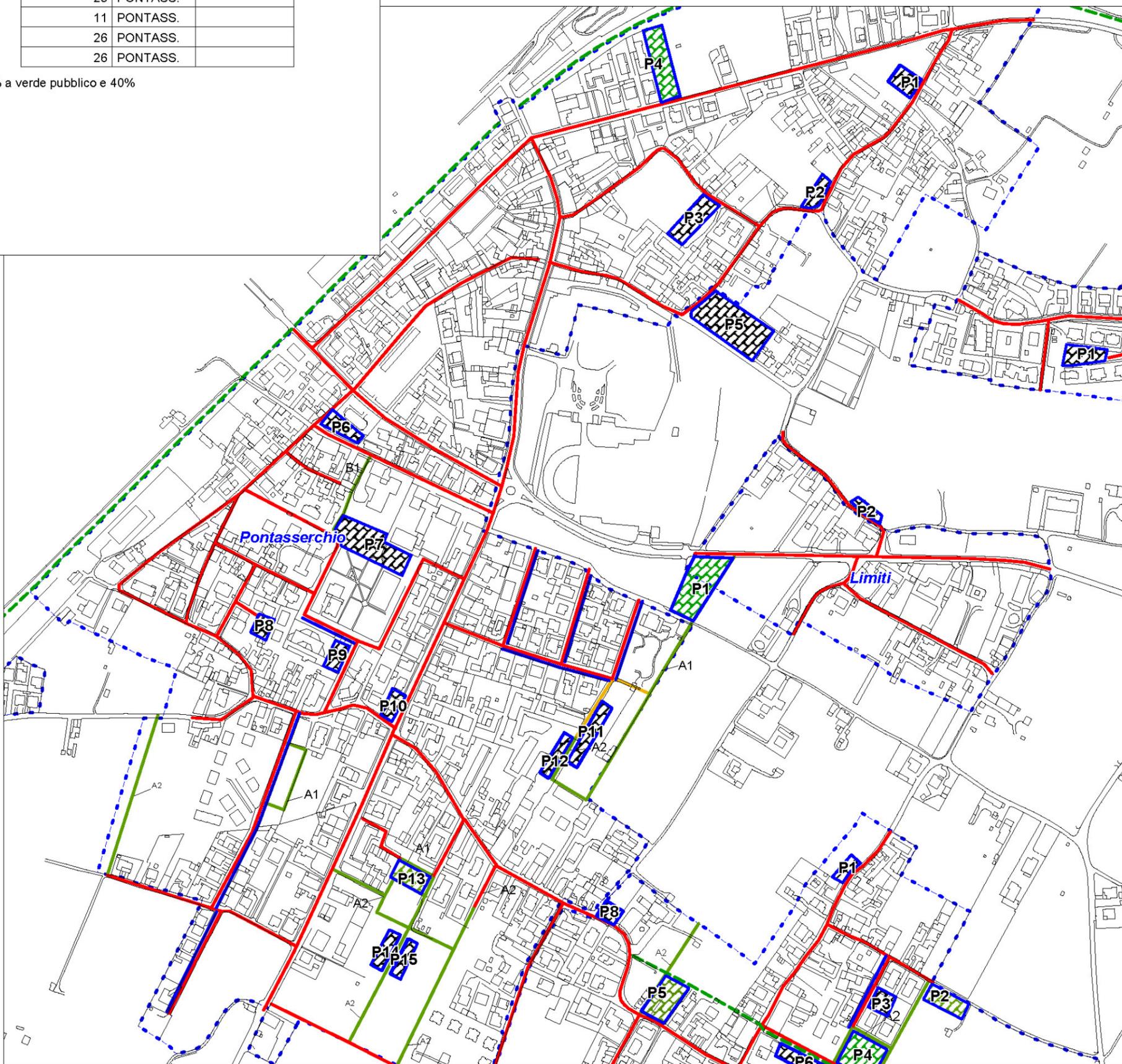
scala 1:5000

Aree per la sosta:

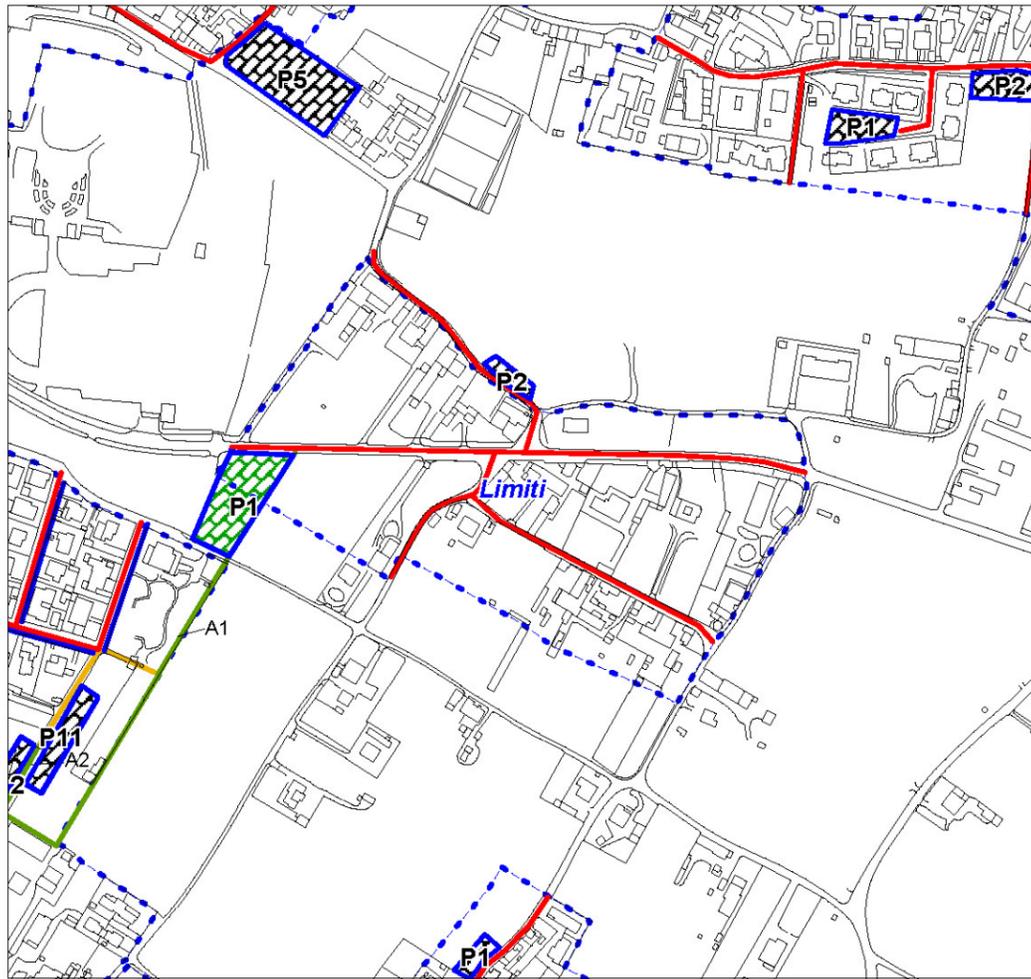
SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		30	PONTASS.	
P2		31	PONTASS.	
P3		52	PONTASS.	
P4	VP	30	PONTASS.	
P5		144	PONTASS.	
P6		57	PONTASS.	
P7		100	PONTASS.	
P8		20	PONTASS.	
P9		27	PONTASS.	
P10		24	PONTASS.	
P11		42	PONTASS.	
P12		25	PONTASS.	
P13	VP	11	PONTASS.	
P14		26	PONTASS.	
P15		26	PONTASS.	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: PONTASSERCHIO



UTOE: LIMITI



LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



● intersezioni

) (sottopassi

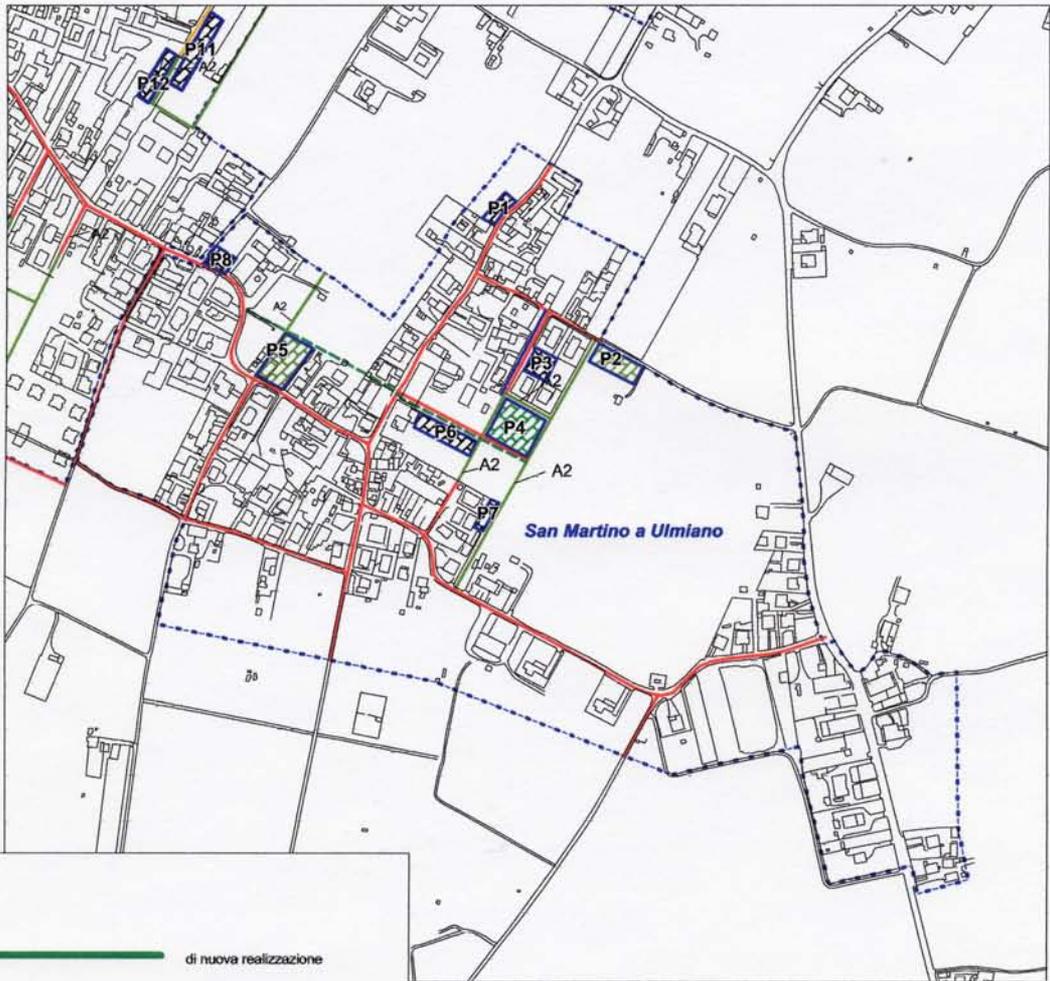
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		41	LIMITI	parch. extra UTOE
P2		14	LIMITI	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: S.MARTINO A ULMIANO



LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



● intersezioni

) (sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE
P1		6	S.MARTINO
P2	VP	15	S.MARTINO
P3		23	S.MARTINO
P4	VP	31	S.MARTINO
P5	VP	23	S.MARTINO
P6	VP	15	S.MARTINO
P7		11	S.MARTINO
P8		18	S.MARTINO

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

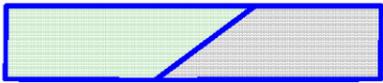
UTOE: S.ANDREA IN PESCAIOLA

LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



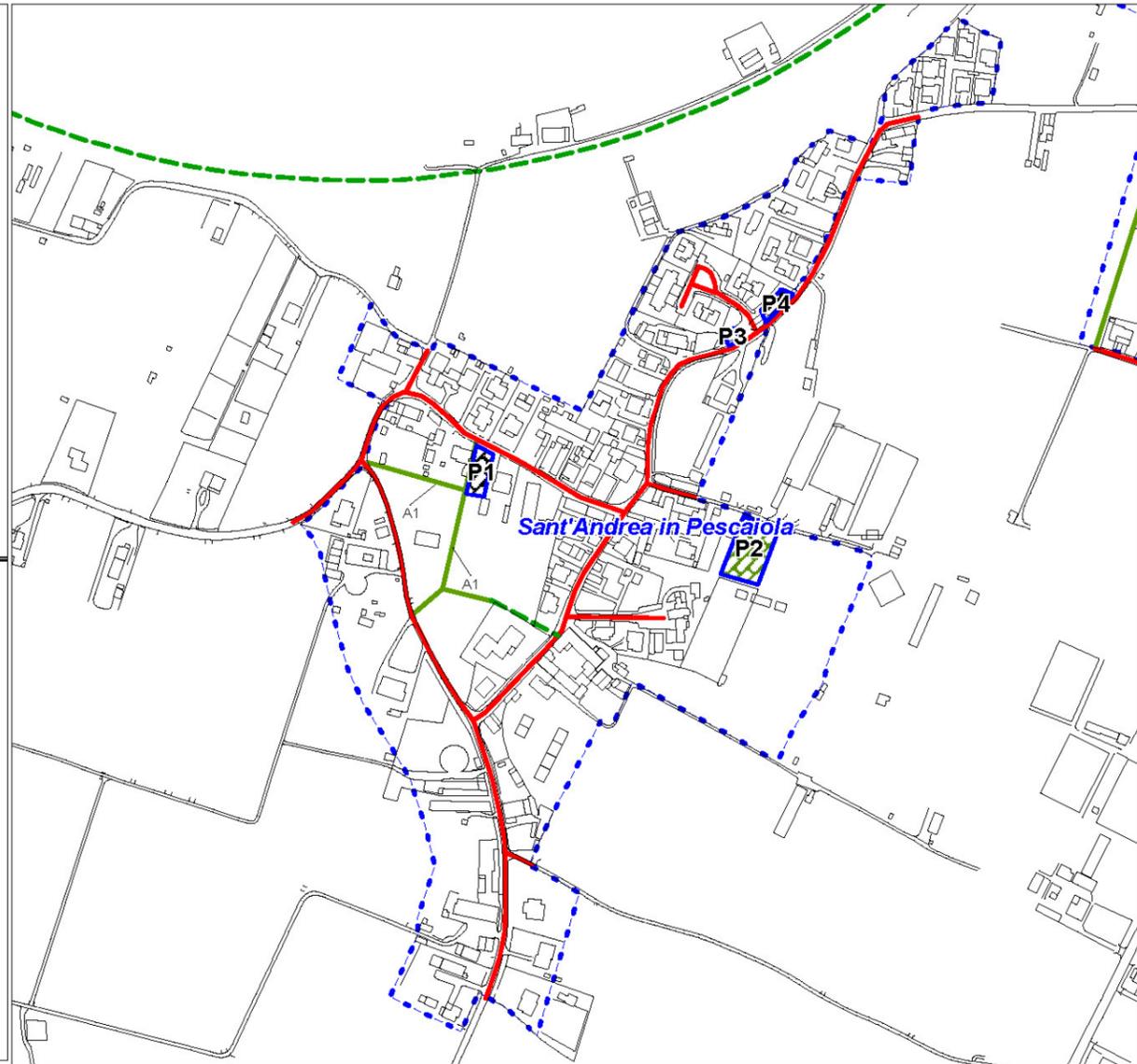
- intersezioni
- sottopassi

scala 1:5000

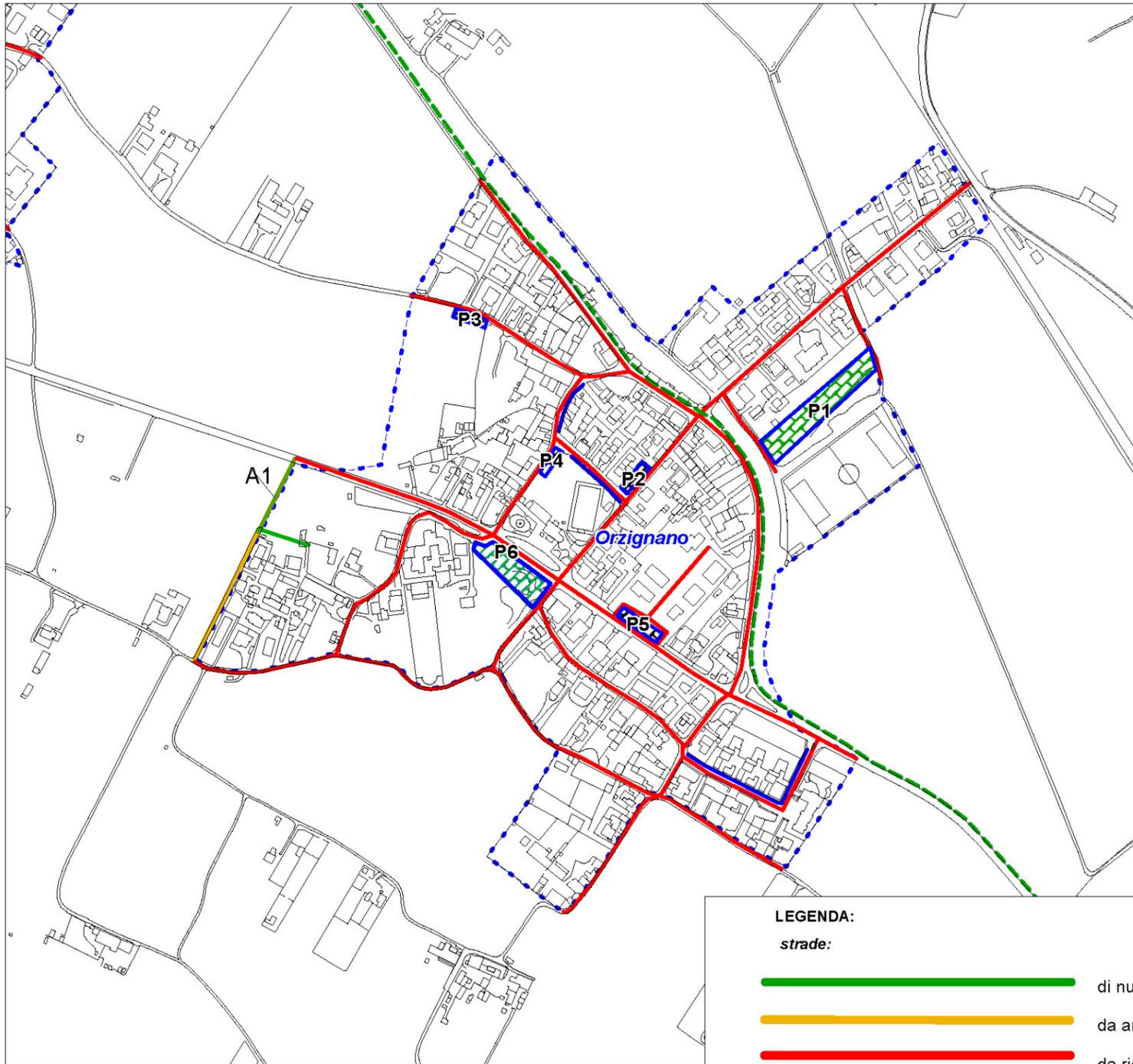
Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		21	S.ANDREA	
P2	VP	21	S.ANDREA	
P3		4	S.ANDREA	
P4		15	S.ANDREA	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



UTOE: ORZIGNANO

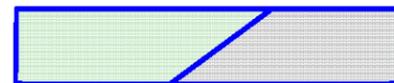


LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



● intersezioni

) (sottopassi

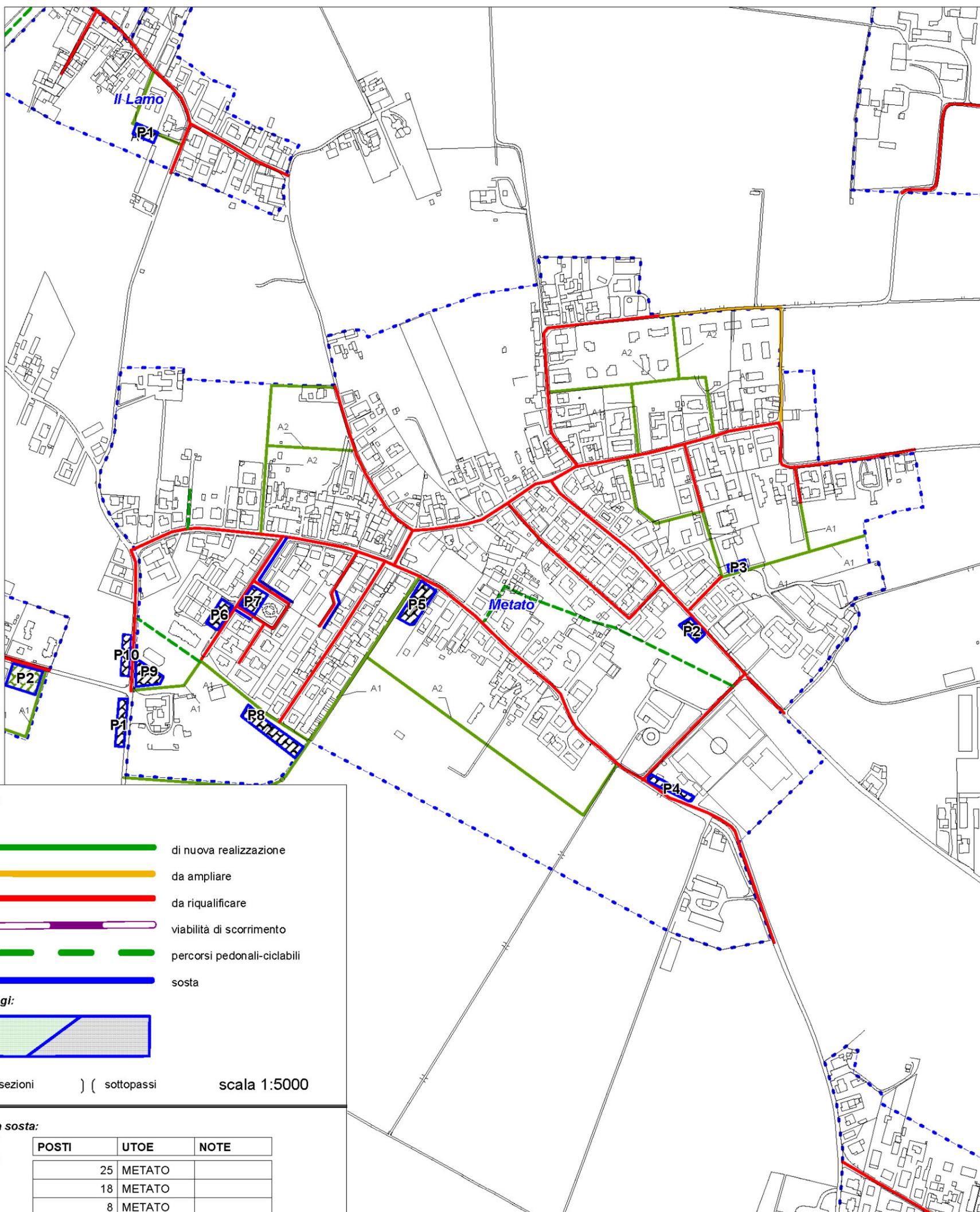
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1	VP	45	ORZIGNANO	
P2		10	ORZIGNANO	
P3		16	ORZIGNANO	
P4		9	ORZIGNANO	
P5		16	ORZIGNANO	
P6	VP	26	ORZIGNANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: METATO



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



-  intersezioni
-  sottopassi

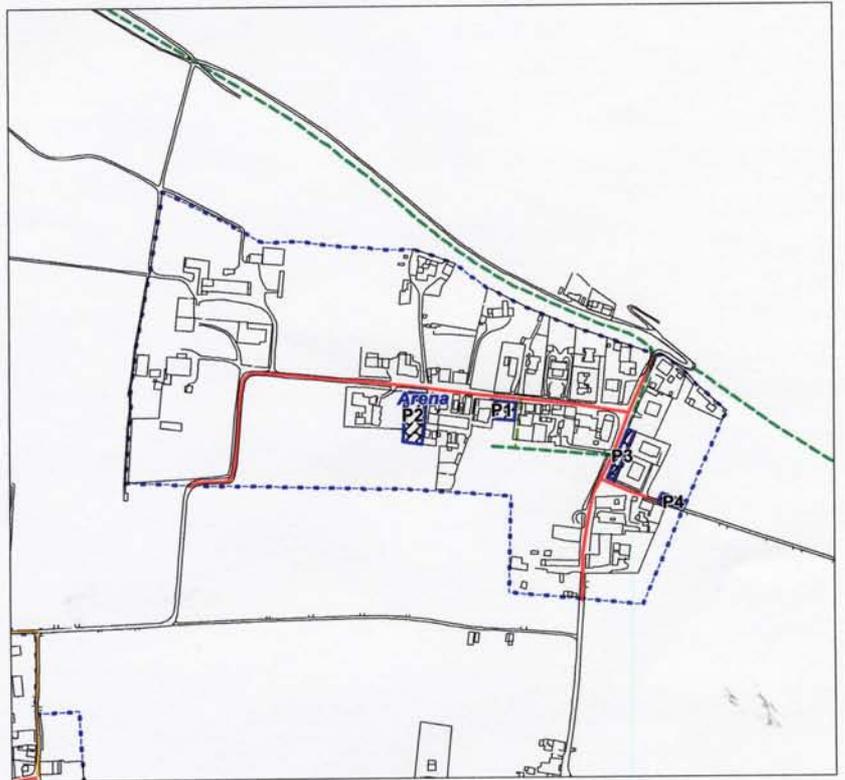
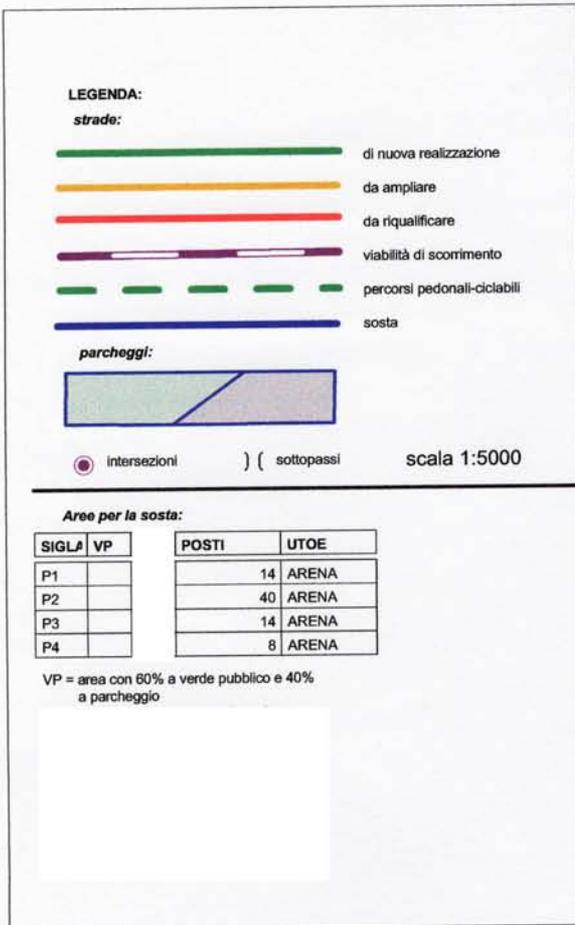
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		25	METATO	
P2		18	METATO	
P3		8	METATO	
P4		24	METATO	
P5		46	METATO	
P6		24	METATO	
P7		19	METATO	
P8		54	METATO	
P9		27	METATO	
P10		21	METATO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: ARENA



UTOE: IL LAMO

LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:

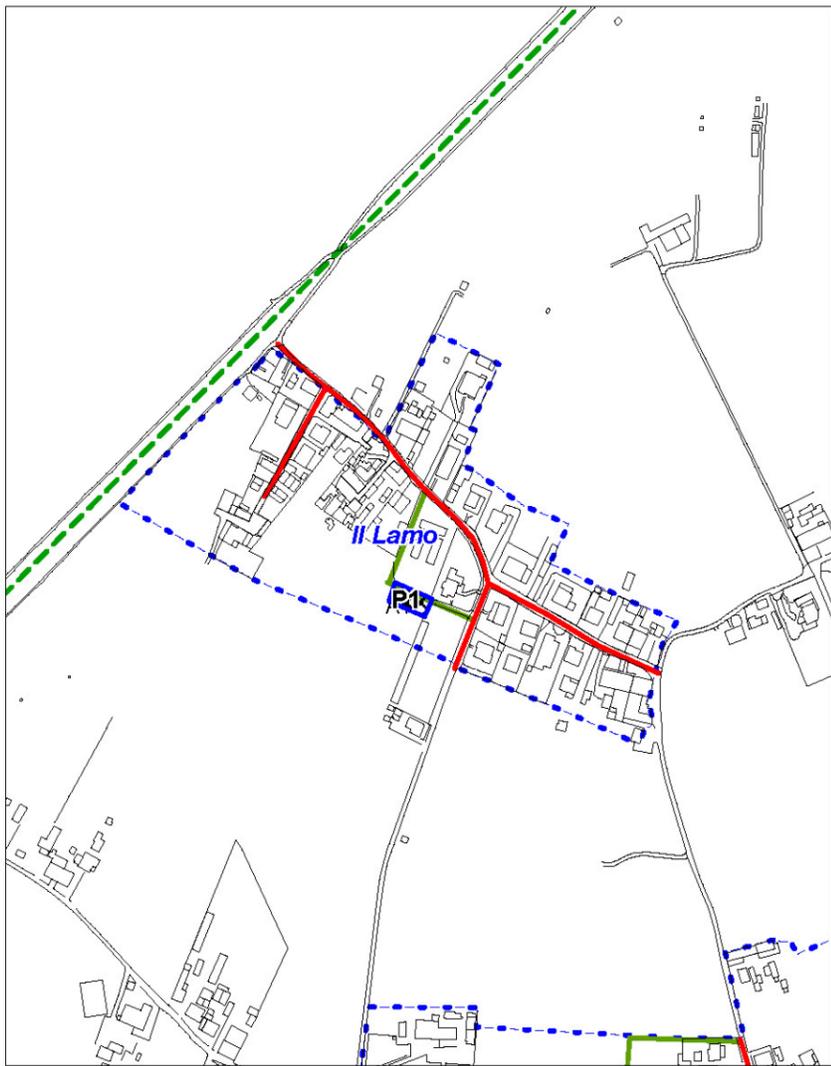
intersezioni
 sottopassi

scala 1:5000

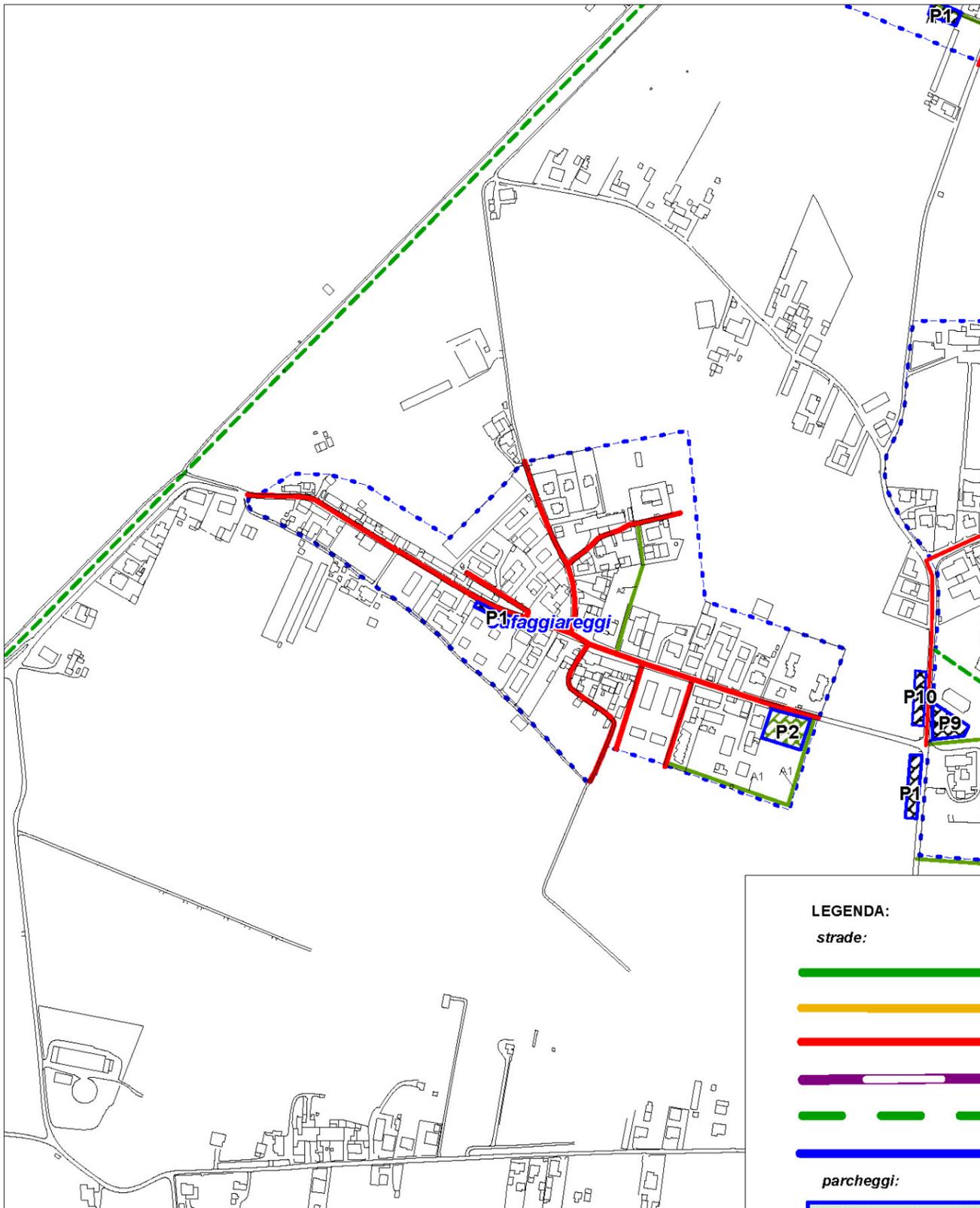
Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		16	LAMO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



UTOE: CAFAGGIAREGGI



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 (sottopassi

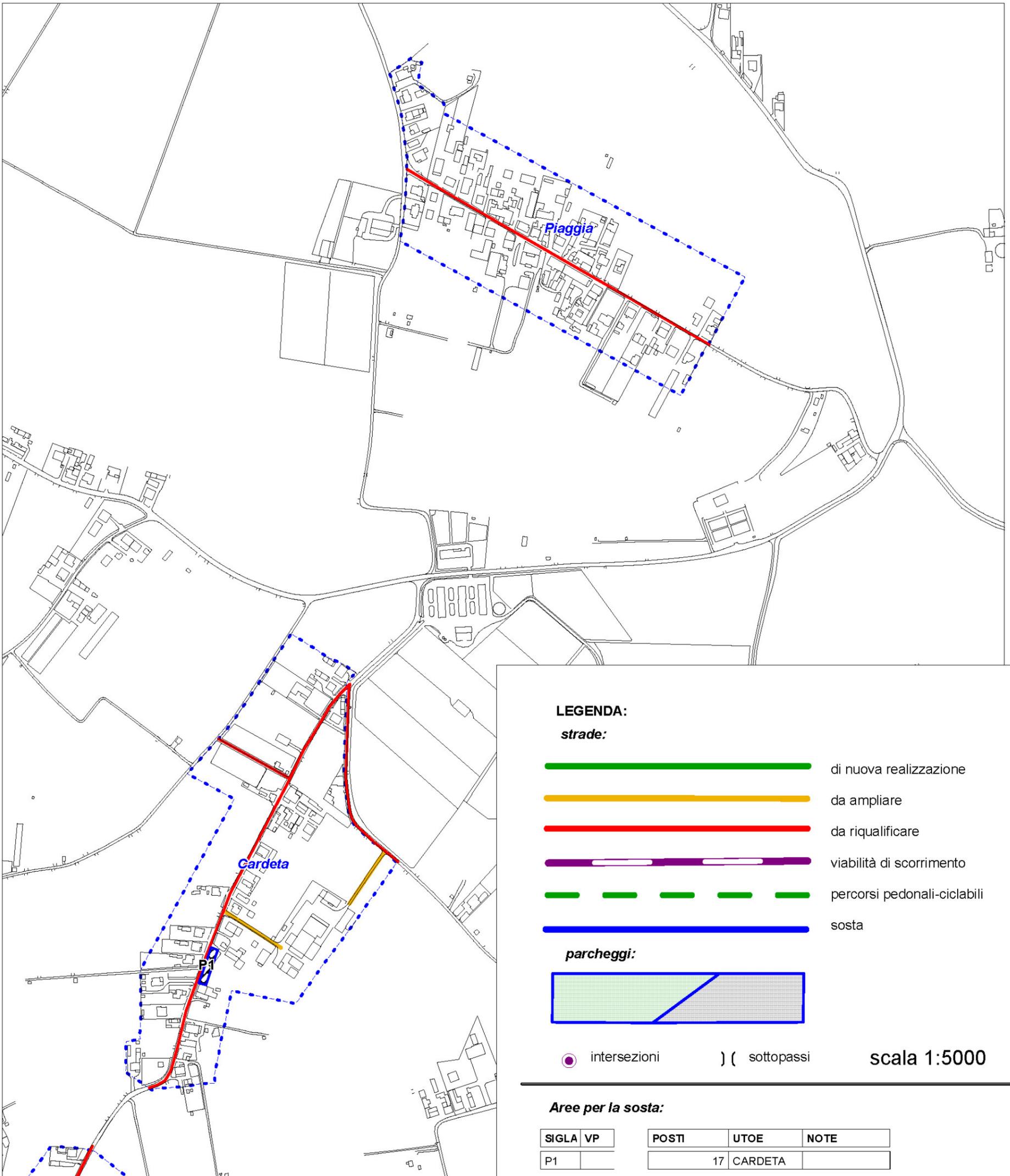
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		16	CAFAGG.	
P2	VP	21	CAFAGG.	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: PIAGGIA - CARDETA



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 sottopassi

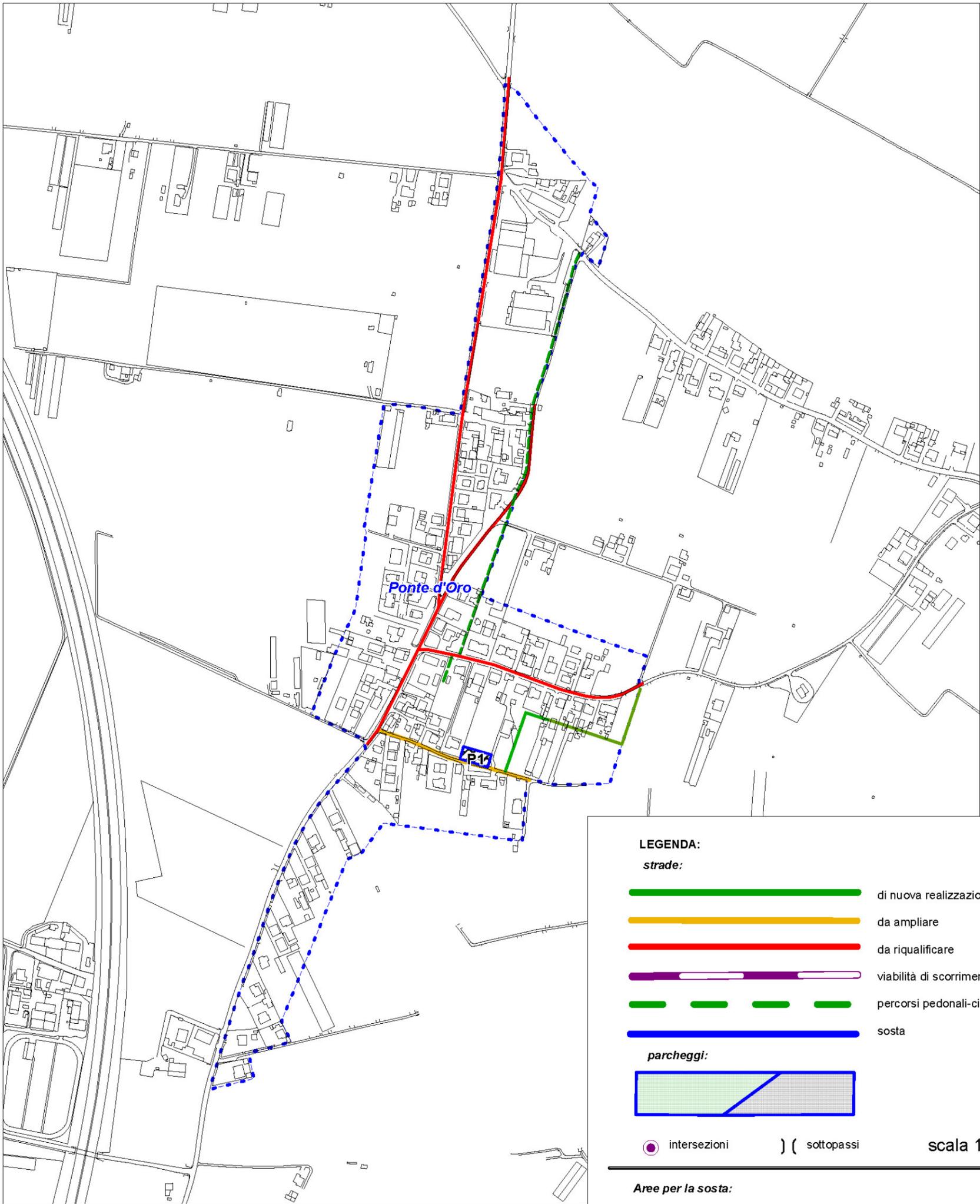
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		17	CARDETA	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: PONTEDORO

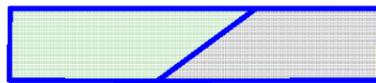


LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



intersezioni

sottopassi

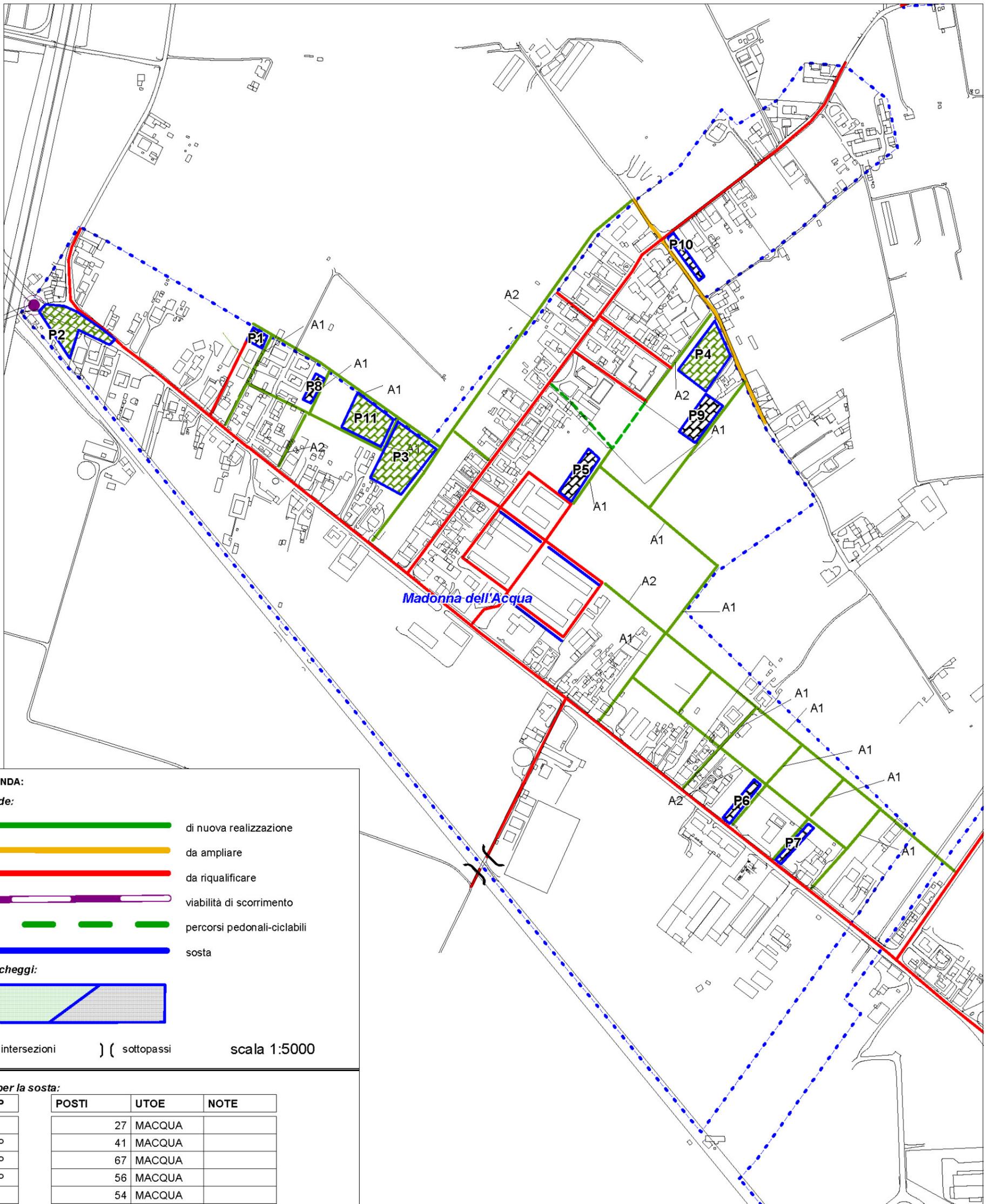
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		21	PONTEDORO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: MADONNA DELL'ACQUA

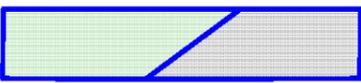


LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- - - percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



- intersezioni
-) (sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		27	MACQUA	
P2	VP	41	MACQUA	
P3	VP	67	MACQUA	
P4	VP	56	MACQUA	
P5		54	MACQUA	
P6		39	MACQUA	
P7		39	MACQUA	
P8		18	MACQUA	
P9		64	MACQUA	
P10		26	MACQUA	
P11	VP	41	MACQUA	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

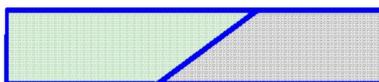
UTOE: PONTELUNGO

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



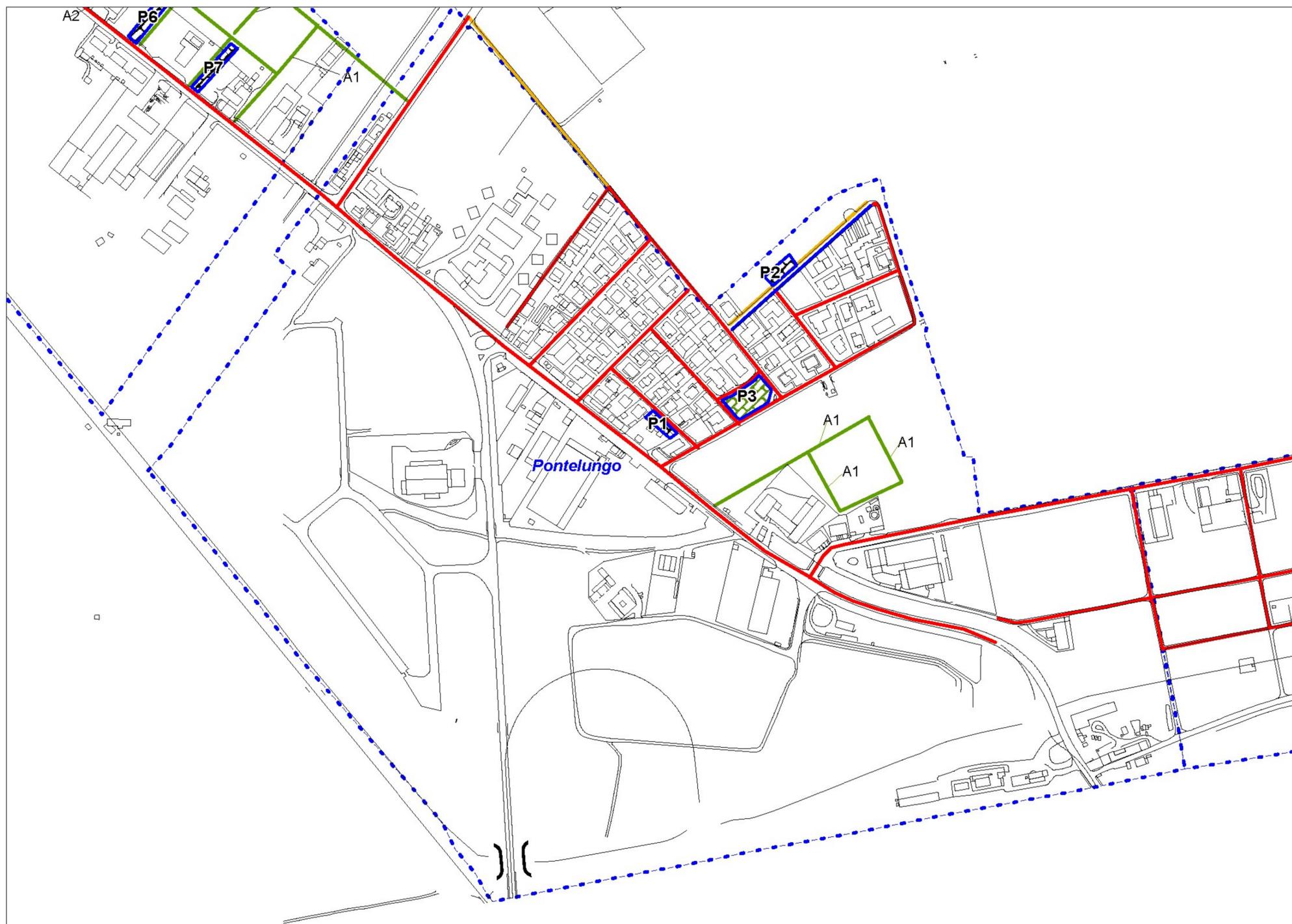
-  intersezioni
-  sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		13	PONTELUNGO	
P2		18	PONTELUNGO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



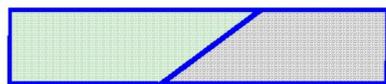
UTOE: MARTRAVERSO

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

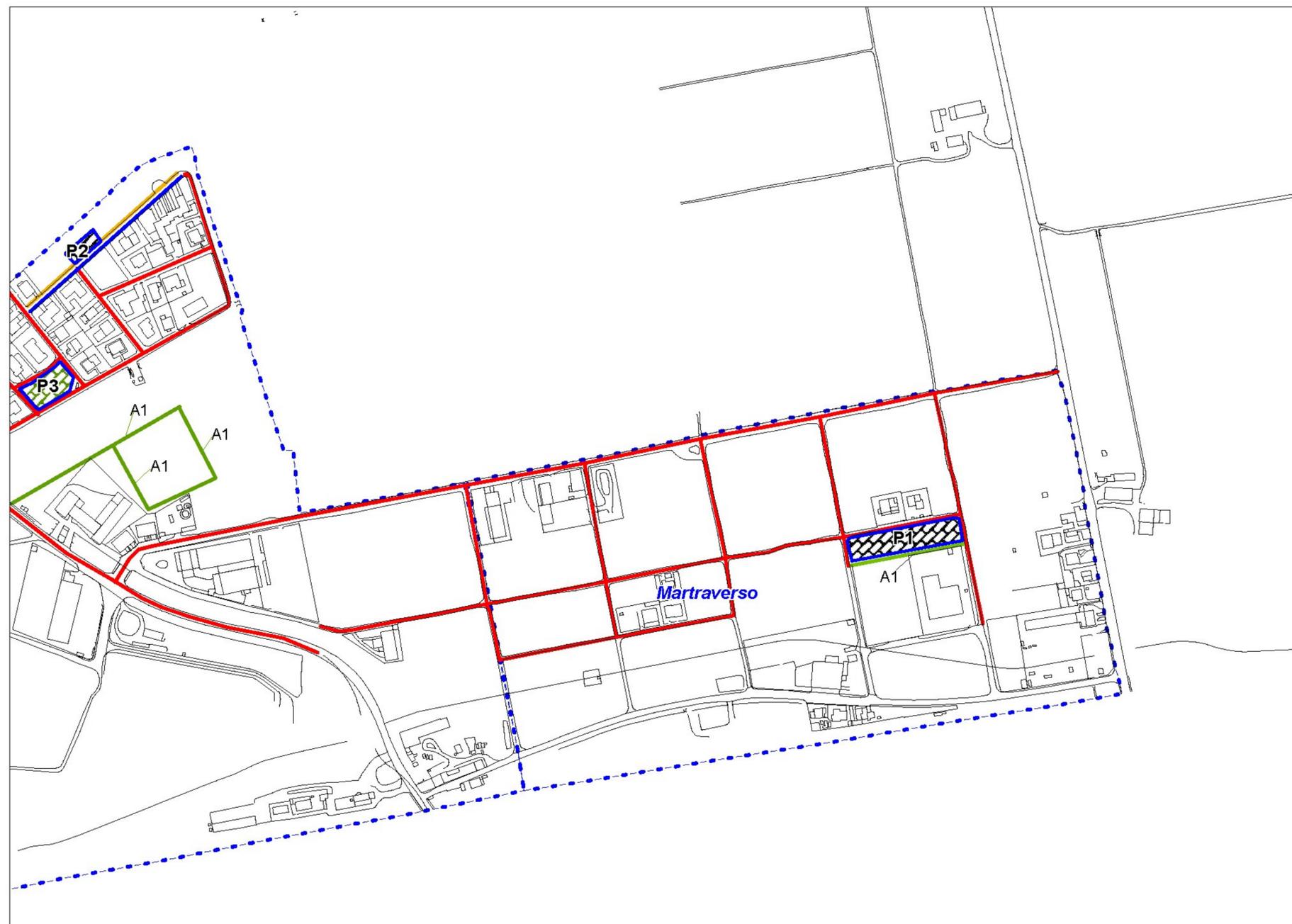
 sottopassi

scala 1:5000

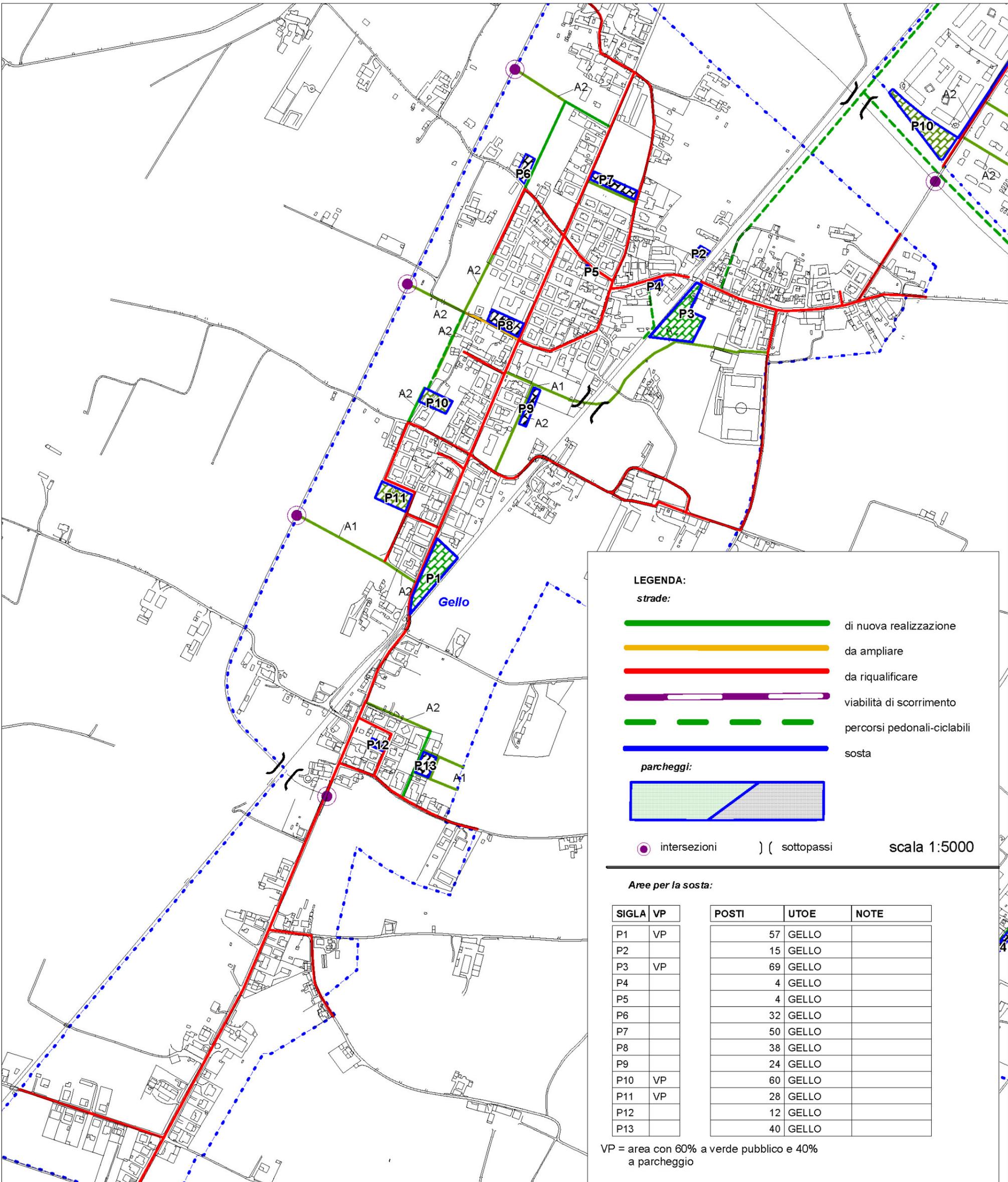
Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		120	MARTRAVERSO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



UTOE: GELLO

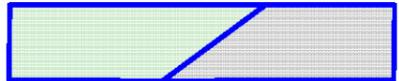


LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



-  intersezioni
-  sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1	VP	57	GELLO	
P2		15	GELLO	
P3	VP	69	GELLO	
P4		4	GELLO	
P5		4	GELLO	
P6		32	GELLO	
P7		50	GELLO	
P8		38	GELLO	
P9		24	GELLO	
P10	VP	60	GELLO	
P11	VP	28	GELLO	
P12		12	GELLO	
P13		40	GELLO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

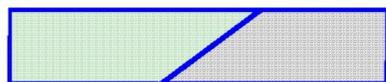
UTOE: LE MAGGIOLE

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 sottopassi

scala 1:5000

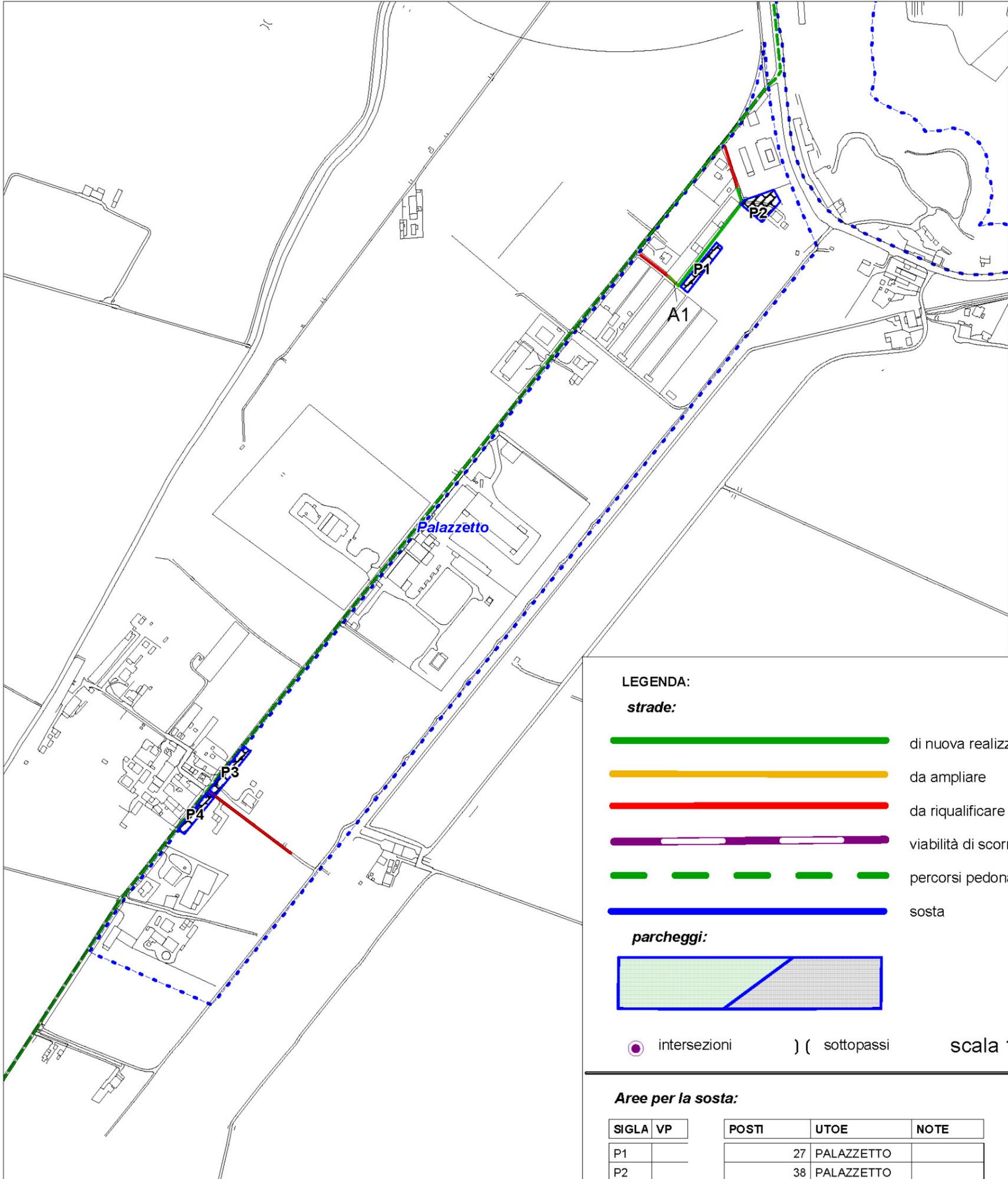
Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		60	MAGGIOLE	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



UTOE: PALAZZETTO



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 sottopassi

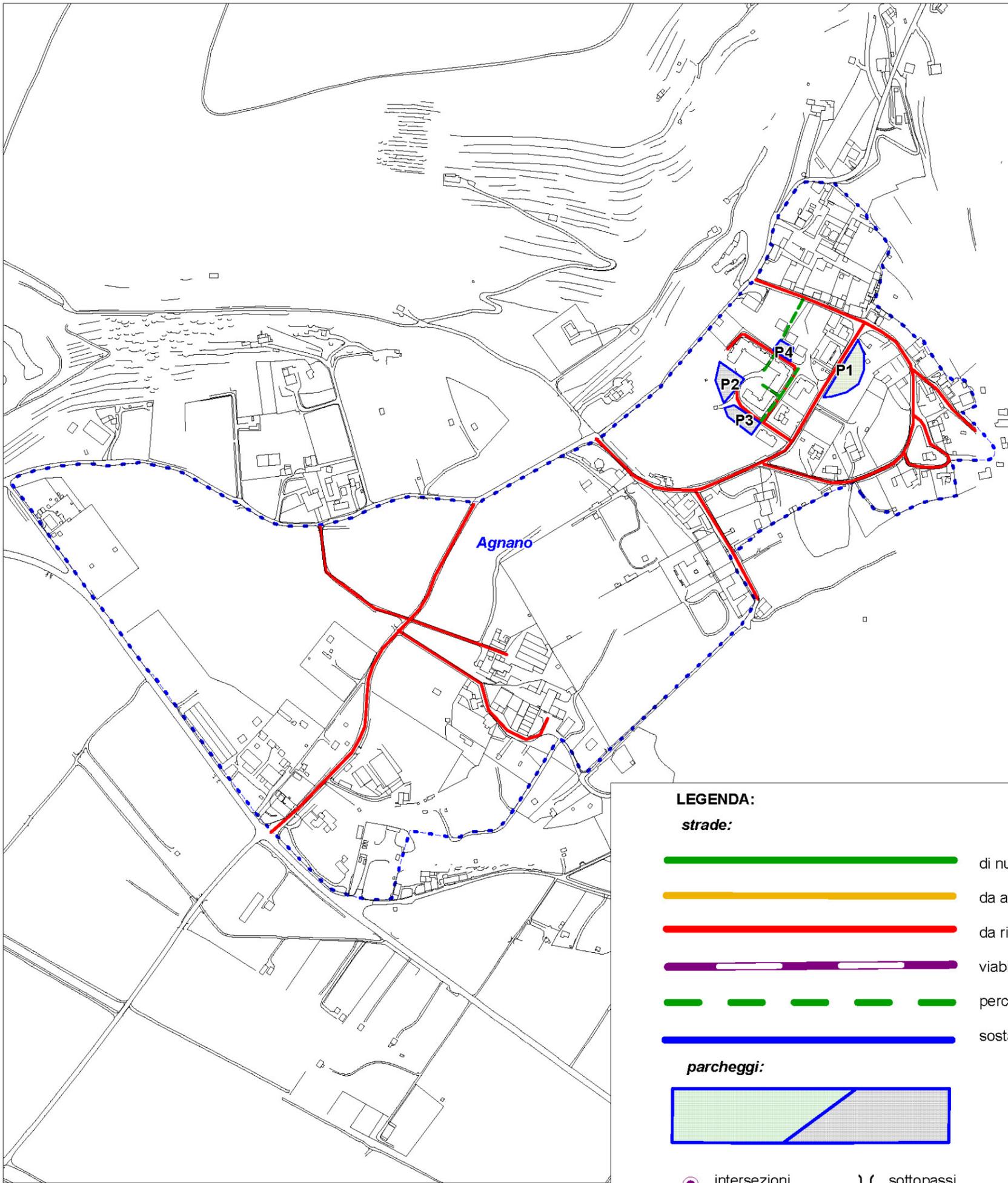
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		27	PALAZZETTO	
P2		38	PALAZZETTO	
P3		26	PALAZZETTO	
P4		22	PALAZZETTO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: AGNANO



LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

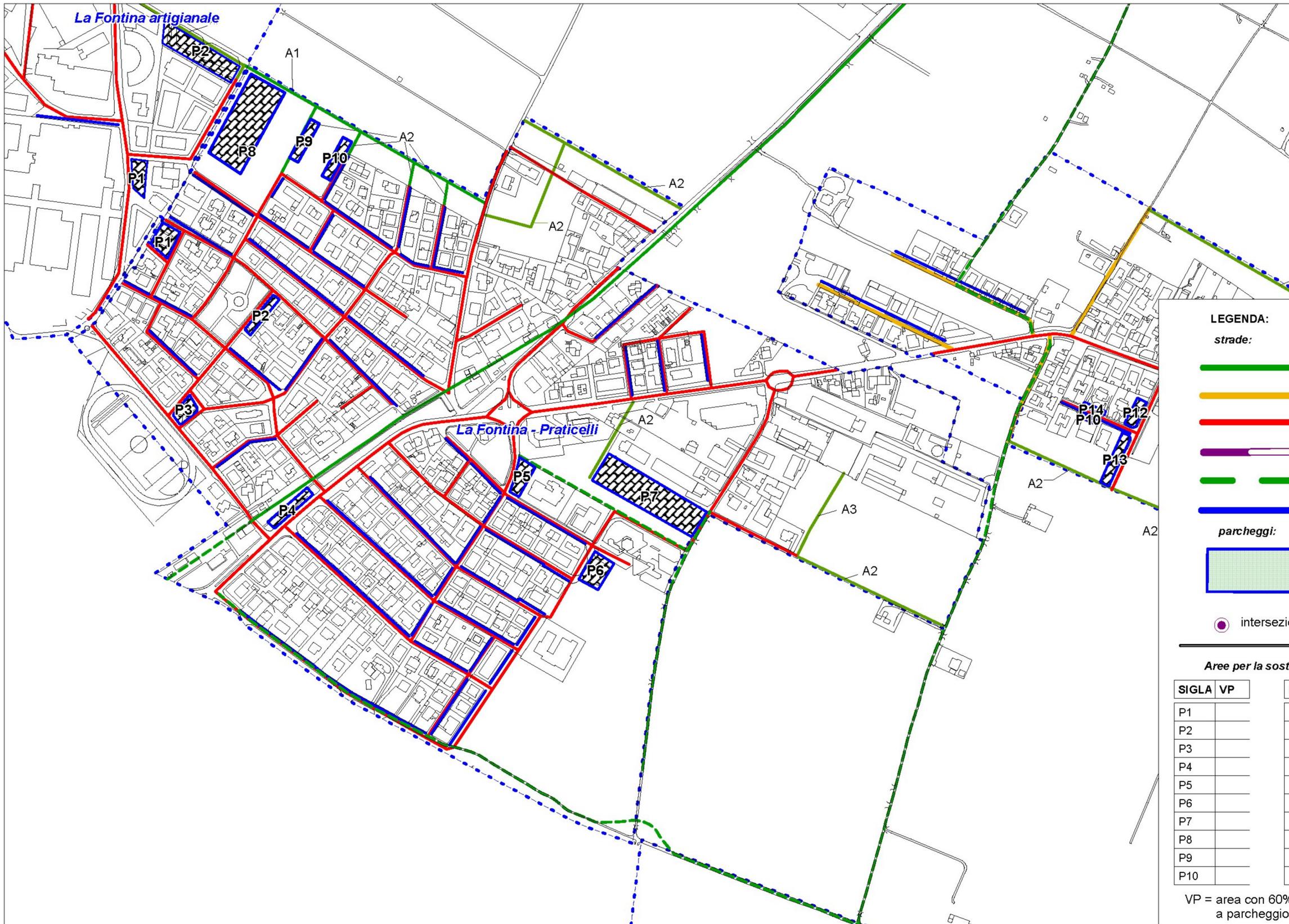
 sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1	VP	22	AGNANO	
P2		20	AGNANO	
P3		25	AGNANO	
P4		11	AGNANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



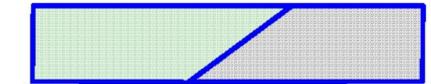
UTOE: FONTINA-PRATICELLI

LEGENDA:

strade:

- di nuova realizzazione
- da ampliare
- da riqualificare
- viabilità di scorrimento
- percorsi pedonali-ciclabili
- sosta

parcheggi:



- intersezioni
- sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		43	FONTINA P.	
P2		38	FONTINA P.	
P3		31	FONTINA P.	
P4		18	FONTINA P.	
P5		28	FONTINA P.	
P6		48	FONTINA P.	
P7		224	FONTINA P.	
P8		220	FONTINA P.	
P9		27	FONTINA P.	
P10		27	FONTINA P.	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

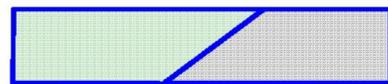
UTOE: FONTINA ZONA ARTIGIANALE

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



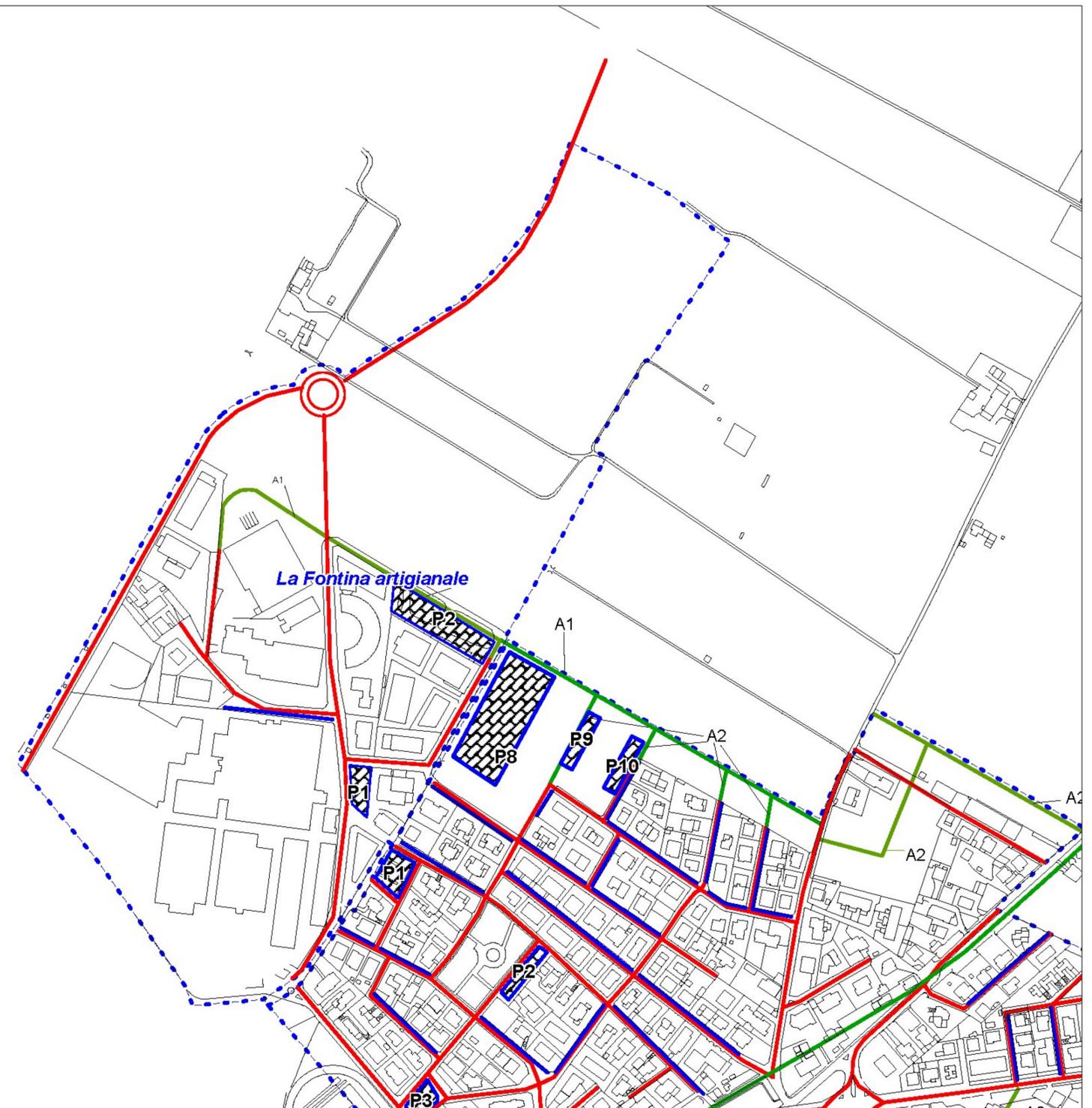
-  intersezioni
-  sottopassi

scala 1:5000

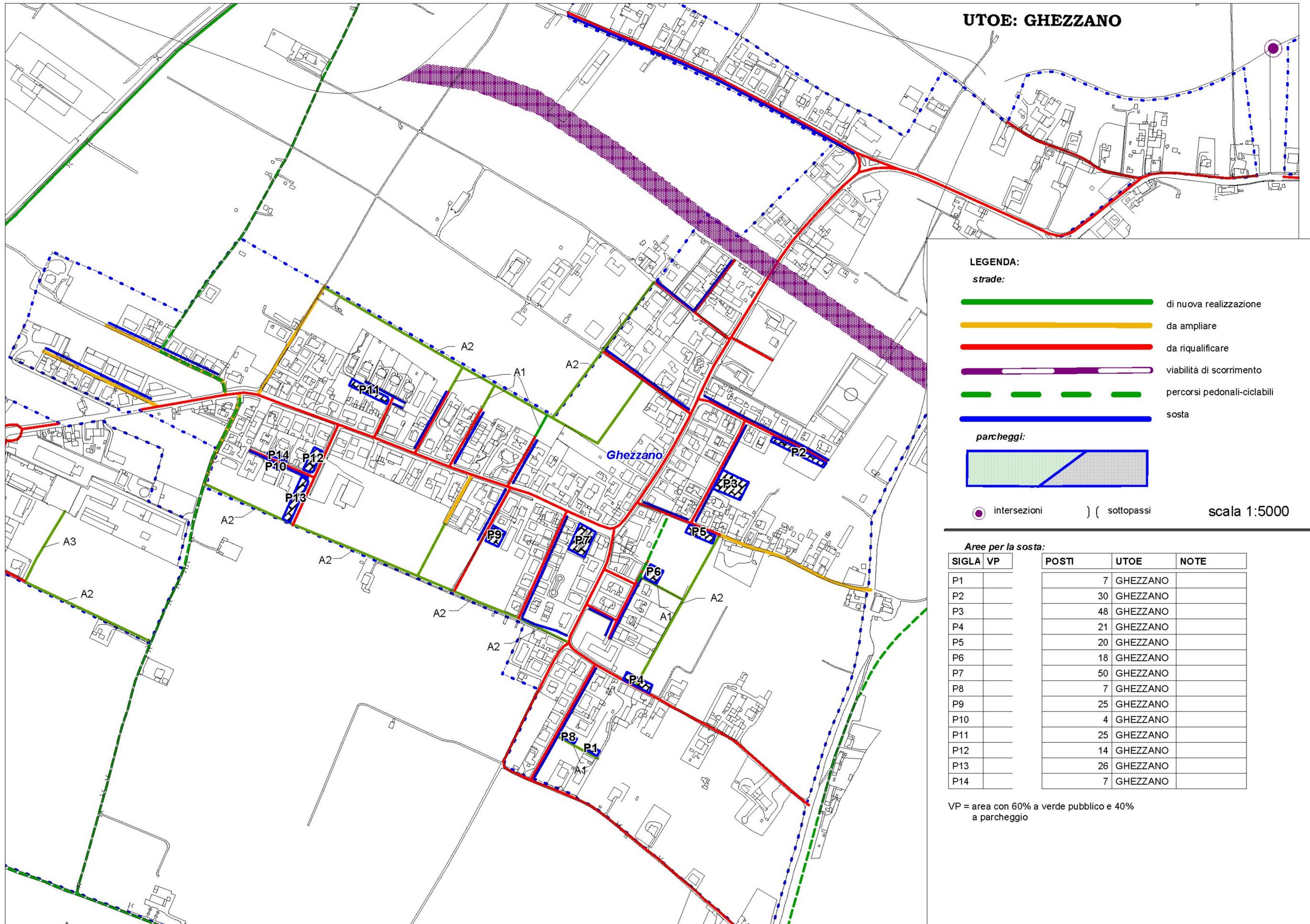
Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		28	FONTINA Z.	
P2		103	FONTINA Z.	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio



UTOE: GHEZZANO

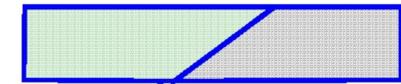


LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 (sottopassi

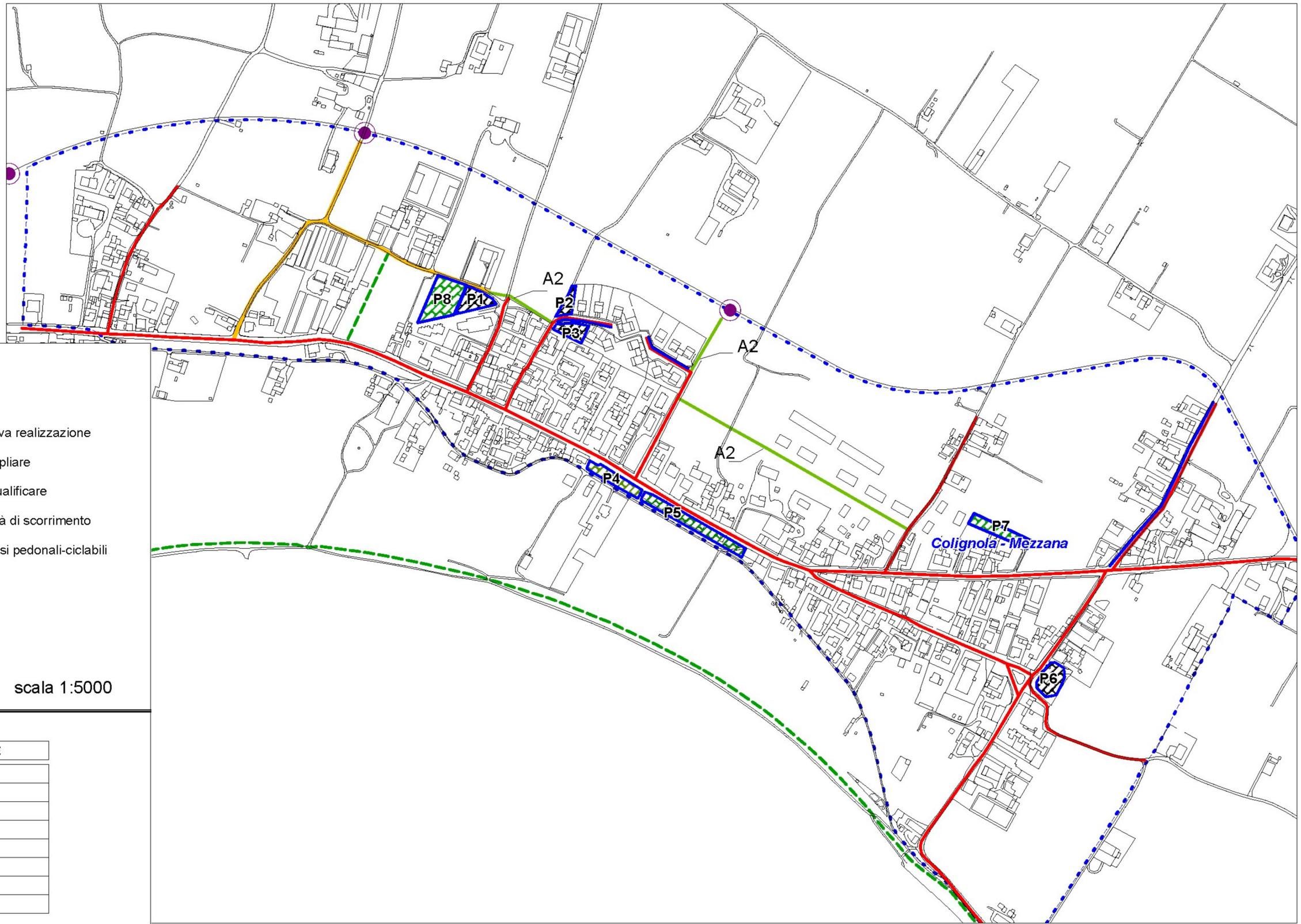
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		7	GHEZZANO	
P2		30	GHEZZANO	
P3		48	GHEZZANO	
P4		21	GHEZZANO	
P5		20	GHEZZANO	
P6		18	GHEZZANO	
P7		50	GHEZZANO	
P8		7	GHEZZANO	
P9		25	GHEZZANO	
P10		4	GHEZZANO	
P11		25	GHEZZANO	
P12		14	GHEZZANO	
P13		26	GHEZZANO	
P14		7	GHEZZANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: COLIGNOLA-MEZZANA

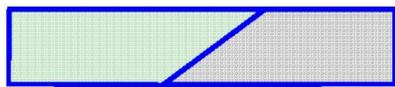


LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 (sottopassi

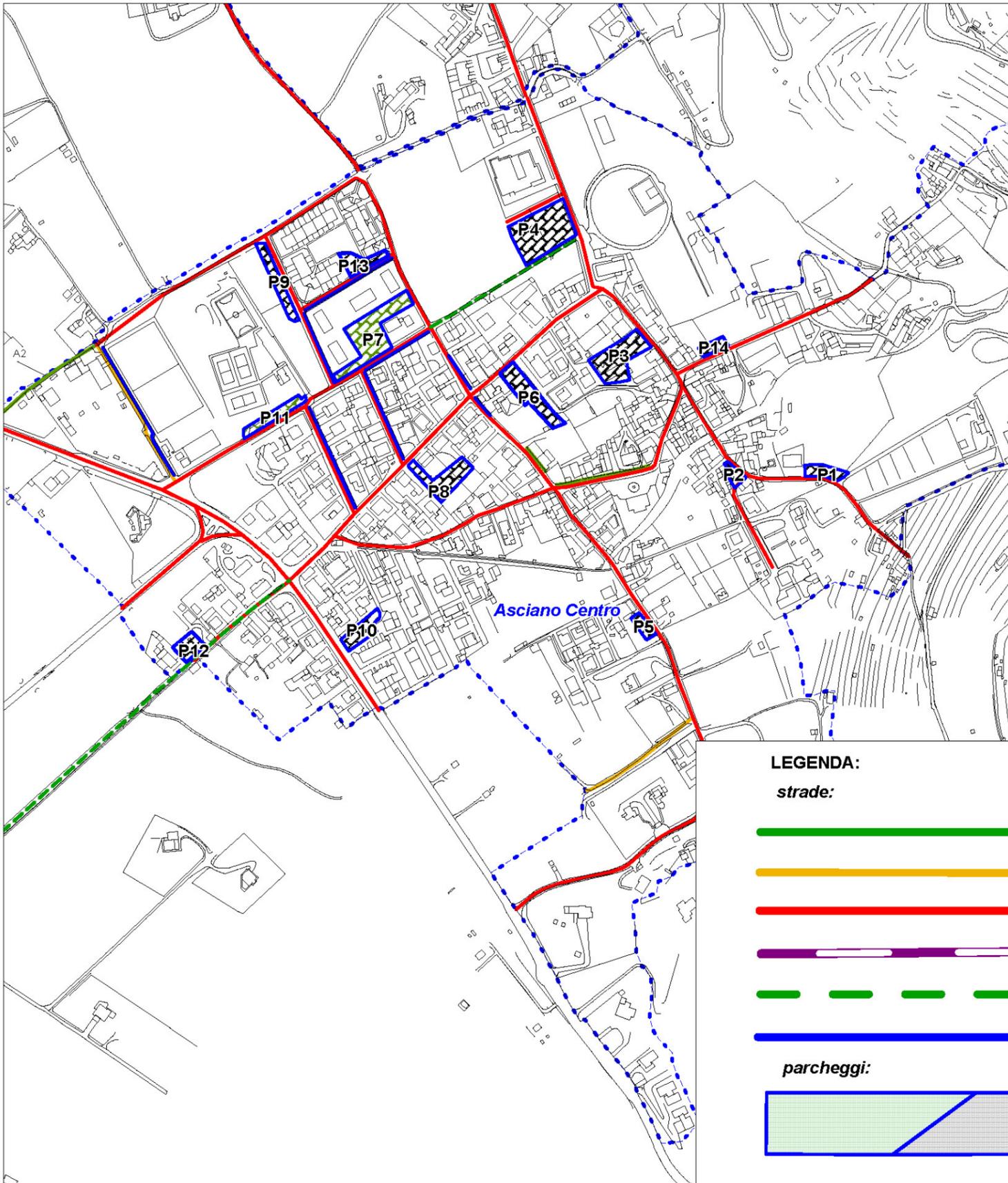
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		35	COLIGNOLA	
P2		14	COLIGNOLA	
P3		22	COLIGNOLA	
P4	VP	10	COLIGNOLA	
P5	VP	28	COLIGNOLA	
P6		44	COLIGNOLA	
P7	VP	16	COLIGNOLA	
P8	VP	30	COLIGNOLA	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

UTOE: ASCIANO CENTRO

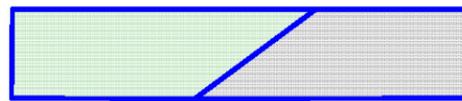


LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

 sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		18	ASCIANO	
P2		4	ASCIANO	
P3		67	ASCIANO	
P4		96	ASCIANO	
P5		11	ASCIANO	
P6		50	ASCIANO	
P7	VP	38	ASCIANO	
P8		47	ASCIANO	
P9		32	ASCIANO	
P10		23	ASCIANO	
P11	VP	21	ASCIANO	
P12		21	ASCIANO	
P13		24	ASCIANO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio

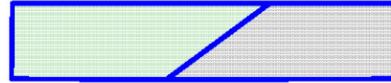
UTOE: ASCIANO VALLE

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



 intersezioni

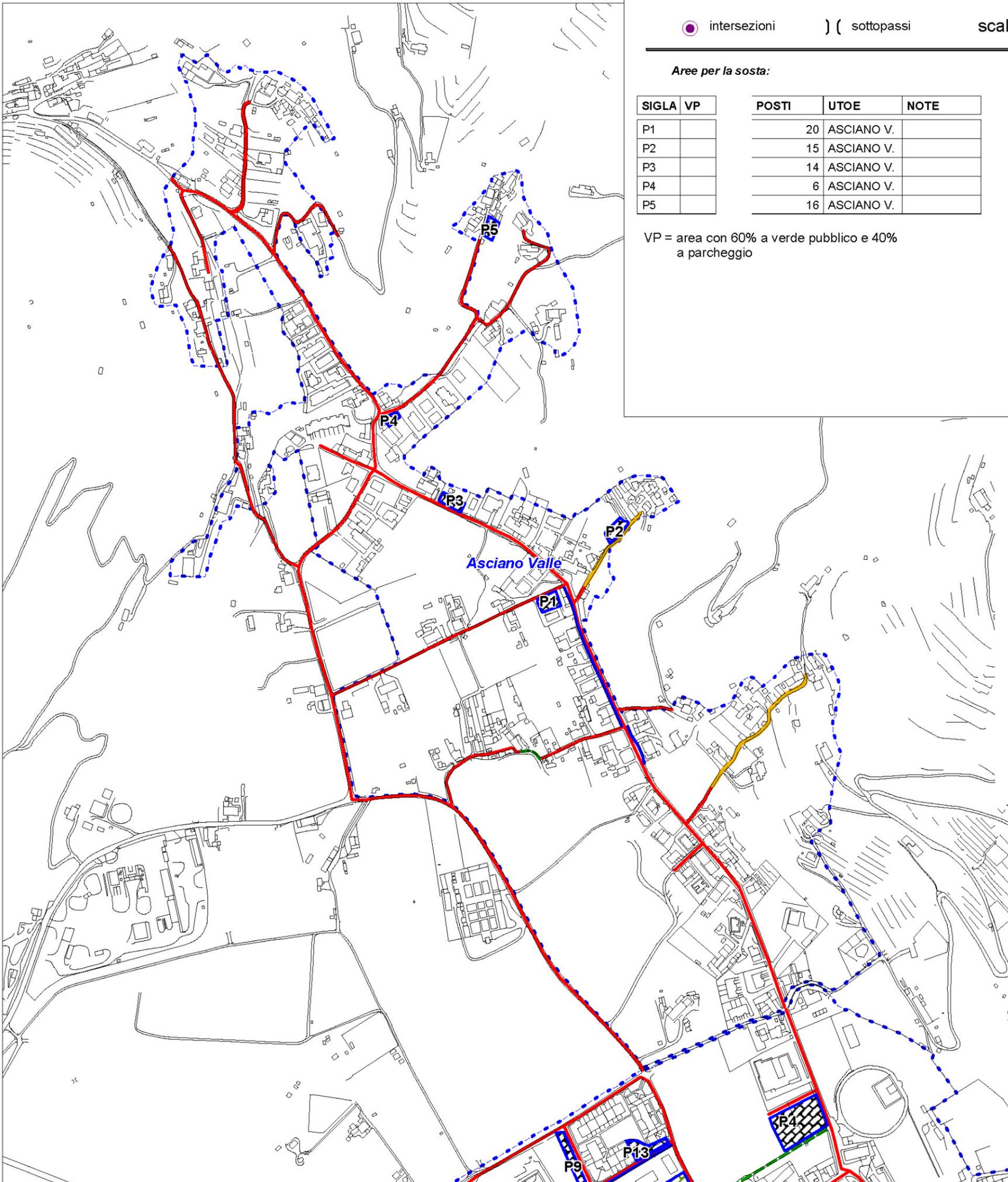
 sottopassi

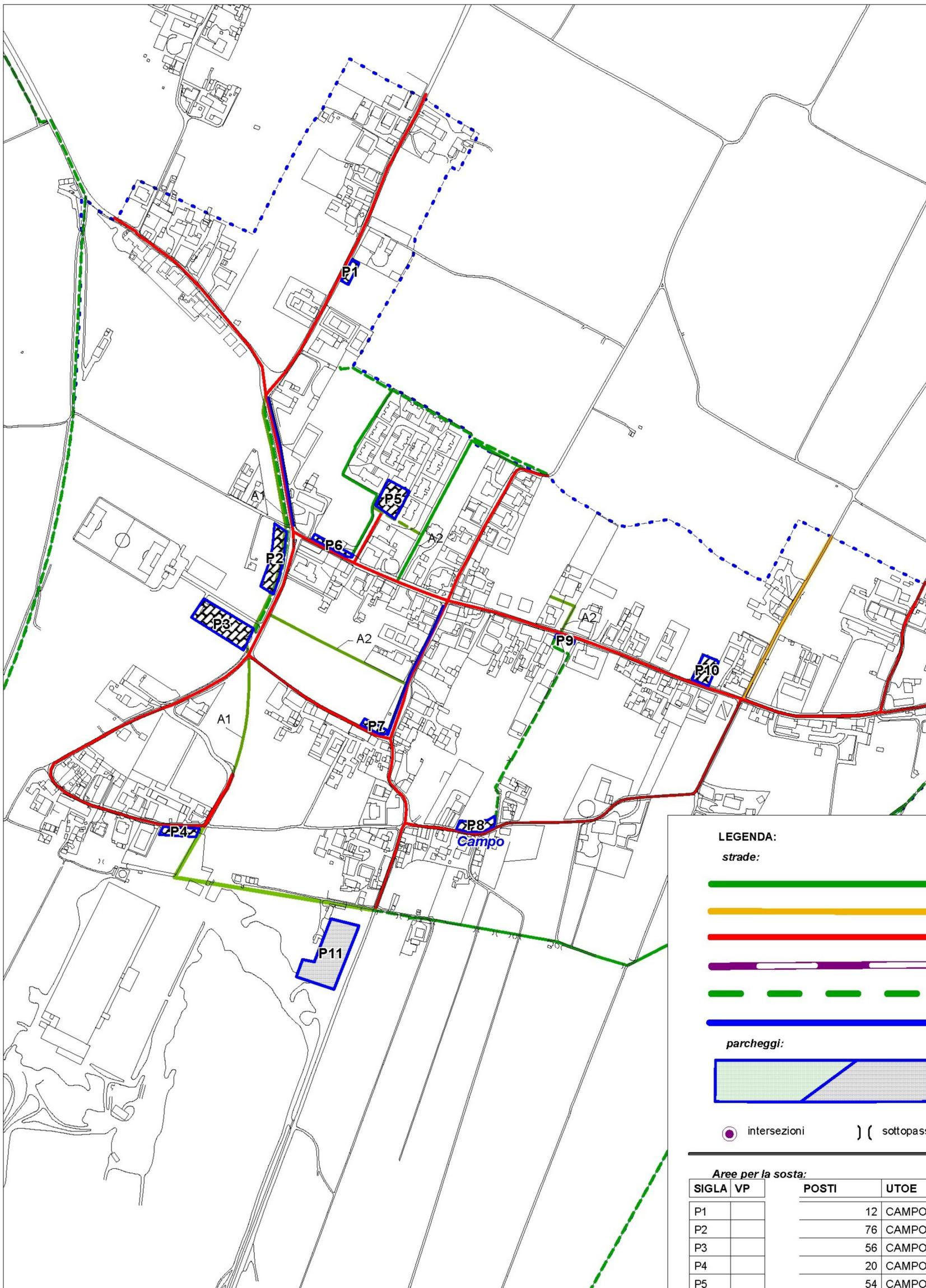
scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		20	ASCIANO V.	
P2		15	ASCIANO V.	
P3		14	ASCIANO V.	
P4		6	ASCIANO V.	
P5		16	ASCIANO V.	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio





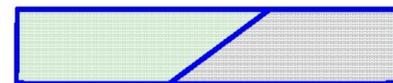
UTOE: CAMPO

LEGENDA:

strade:

-  di nuova realizzazione
-  da ampliare
-  da riqualificare
-  viabilità di scorrimento
-  percorsi pedonali-ciclabili
-  sosta

parcheggi:



-  intersezioni
-  sottopassi

scala 1:5000

Aree per la sosta:

SIGLA	VP	POSTI	UTOE	NOTE
P1		12	CAMPO	
P2		76	CAMPO	
P3		56	CAMPO	
P4		20	CAMPO	
P5		54	CAMPO	
P6		24	CAMPO	
P7		15	CAMPO	
P8		39	CAMPO	
P9		5	CAMPO	
P10		36	CAMPO	
P11		120	CAMPO	

VP = area con 60% a verde pubblico e 40% a parcheggio